

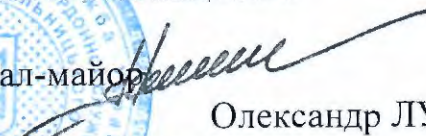


ДЕРЖАВНА ПРИКОРДОННА СЛУЖБА УКРАЇНИ
Національна академія
Державної прикордонної служби України
імені Богдана Хмельницького

ЗАТВЕРДЖУЮ

Ректор Національної академії Державної
прикордонної служби України імені
Богдана Хмельницького

генерал-майор


Олександр ЛУЦЬКИЙ

"26" березня 2021 року



ПРОГРАМА

проведення фахового випробування
з будови та експлуатації транспортних засобів та спеціальної техніки
при вступі на навчання для здобуття ступеня вищої освіти магістра
за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»

Розглянуто та схвалено вченою радою
факультету забезпечення оперативно-
службової діяльності
Протокол № 17 від 19 березня 2021 року

м. Хмельницький – 2021

I. Пояснювальна записка

Програму фахового вступного випробування розроблено фаховою атестаційною комісією для проведення вступних випробувань для вступу для здобуття ступеня магістра за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт».

Фахове вступне випробування для вступу для здобуття ступеня магістра на основі здобутого ступеня бакалавра проводиться з метою перевірки здатності до опанування освітньої програми другого (магістерського) рівня вищої освіти на основі здобутих раніше компетентностей.

За змістом в основне вступне випробування включає основний програмний матеріал з дисциплін:

- «Гідравліка, гідро - і пневмоприводи»;
- «Автомобілі та автомобільні двигуни»;
- «Автотроніка»;
- «Технічна експлуатація автомобілів»;
- «Основи діагностики та технічного обслуговування автомобілів»;
- «Автомобільна підготовка та бойові машини»;
- «Основи технології виробництва та ремонту автомобілів»;
- «Організація автомобільних перевезень»;
- «Автотехнічне забезпечення органу охорони державного кордону».

Вступник, що допускається до складання основного вступного випробування повинен володіти знаннями та навиками, які відповідають першому (бакалаврському) рівню вищої освіти за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт.

Форма і порядок проведення фахового випробування:

Вступники, допускаються до участі у фаховому випробуванні за наявності оригіналу документа, що посвідчує особу, оригіналу документа, що підтверджує право вступника на участь у вступному іспиті та екзаменаційного листка з фотокарткою.

На проведення фахового випробування відводиться 1 день. При складанні фахового випробування передбачається тестова форма перевірки знань вступників. Тестові завдання містять п'ятдесят питань теоретичного характеру.

За змістом теоретичні питання включають:

основи теорії та конструкцій автомобілів, автомобільних двигунів, призначення, будову роботу основних зразків транспортних засобів і спеціальної техніки, її електронного та електричного обладнання та основи теорії та організації експлуатації колісних машин, властивості, порядок використання і зберігання паливно-мастильних матеріалів, засоби та порядок проведення технічного діагностування, організацію та технологію ремонту автомобілів, основи організації автотехнічного забезпечення органів і підрозділів охорони кордону.

Складання основного вступного випробування проводиться у спеціалізованих класах з встановленим переліком навчально-матеріального забезпечення.

Час проведення фахового випробування:

вирішення тестових завдань групою кандидатів – 2 години;
перевірка результатів тестування вступників членами комісії – 4 години.

У призначений час група вступників розміщується у визначених аудиторіях з розрахунку – один офіцер за одним письмовим столом, інструктуються головою чи за його вказівкою членом комісії щодо мети, порядку виконання завдання, вимог до оформлення його результатів, отримують варіанти тестових завдань, бланки для відповідей (зі штампом приймальної комісії) і приступають до їх виконання.

Після виконання завдання, або закінчення встановленого часу, кандидати здають їх голові комісії для перевірки і залишають аудиторію.

II. Програма вступного випробування

Гідравліка, гідро - і пневмоприводи

1. Визначення гідравліки. Основні фізичні властивості рідин та їх характеристика. Нормальні та аномальні рідини. Рідини, що вивчаються в гідравліці. [1] с. 5-14

2. Знаходження втрат напору при русі рідини в трубопроводах (маслопроводах). Еквівалентна та приведена довжина і їх практичне значення. [2] с. 142-146

3. Гідравлічний удар та його фізична сутність. Засоби боротьби з гідравлічним ударом. [1] с. 71-73

4. Ознаки класифікації отворів, умови витікання та їх характеристика. [1] с. 75-77

5. Витікання рідини через отвори в тонкій стінці. Принцип виводу та сутність кінцевих формул для знаходження швидкості витікання і витрат рідини. Коефіцієнт швидкості і витрати. [3] с. 194-196

6. Витікання рідини через малий затоплений отвір (під рівень) при постійному напорі. Принцип виводу та сутність кінцевих формул для знаходження швидкості витікання і витрат рідини. [2] с. 164-169

7. Гідродинамічні машини (визначення, класифікація, принцип будови та дії, приклади застосування). [1] с. 82-90

8. Механічні параметри гідравлічних машин та їх характеристика. [3] с. 313-321

9. Гідравлічні трансформатори (визначення, класифікація, принцип будови та дії, приклади застосування). [1] с. 148-164

10. Ознаки класифікації гідравлічних машин і їх характеристика. [1] с. 82-90

11. Характеристика дросельного та об'ємного регулювання в гідрооб'ємних передачах. Приклади застосування. [3] с. 290-317

12. Гідрооб'ємні передачі (визначення, класифікація, принцип будови і дії, приклади застосування). [1] с. 94-125

13. Гідравлічні муфти (визначення, класифікація, принцип будови і дії, приклади застосування). [1] с. 148-164.

14. Допоміжні елементи гідроапаратури (гідроприводів) і їх характеристика. [3] с. 354-365.
15. Гідравлічні параметри гідравлічних машин та їх характеристика. [3] с. 313-321.
16. 11.Класифікація гідрооб'ємних насосів, їх характеристика, приклади застосування. [1] с. 94-125.
17. Водяні, масляні, паливні насоси та фільтри бензинових і дизельних двигунів основних зразків сучасних зразків автомобілів, їх призначення, загальна будова та принцип дії. [4] с. 48-49, 94-96, 101-104
18. Гідроапаратура приводу вентилятора систем охолодження сучасних автомобільних двигунів, їх призначення, характеристика, загальна будова та принцип дії. [8] с. 49-69
19. Гідравлічні приводи зчеплень та гальм основних зразків сучасних автомобілів, призначення, загальна будова та принцип дії складових частин. [5] с. 139-145, 230-241, [11] с. 116-127
20. Призначення, будова та робота гідровакуумного і вакуумного підсилювачів робочих гальмівних систем основних зразків сучасних автомобілів. [7] с. 102-113 [11] с. 94-138
21. Конструктивні схеми гідропідсилювачів рульового керування основних зразків сучасних автомобілів. Загальна будова та робота складових частин гідропідсилювачів. [6] с. 141-146
22. Конструкція сучасних автомобільних комплексних гідротрансформаторів, основні характеристики режимів їх роботи. [9] с. 66 – 134
23. Загальна будова та принцип дії автоматичних коробок передач заднепривідних та переднепривідних автомобілів. [9] с. 176 – 194
24. Призначення, конструктивні схеми, загальна будова та принцип дії сучасних автомобільних антиблокувальних систем. [10.] с. 12 -58
25. Призначення, загальна будова та принцип дії сучасної автомобільної системи курсової стійкості. [10.] с. 225 -234
26. Масляні насоси автоматичних коробок передач, їх призначення, характеристика, загальна будова та робота. [9] с. 66 – 134
27. Конструктивні схеми та принцип дії перспективних автоматичних коробок передач автомобілів. [10] с. 172 -224

Автомобілі та автомобільні двигуни

1. Призначення, класифікація автомобільних двигунів внутрішнього згорання, їх загальна характеристика та принцип дії. Характеристика робочих циклів бензинового та дизельного двигунів за індикаторними діаграмами. [1] с. 3-22
2. Призначення, загальна будова та робота кривошипно-шатунного механізму двигуна (марка автомобіля за вибором). [1] с. 4-11; [1] с. 79-80; [2] с. 33-35; [4] с. 15-31; [1] с. 91-99
3. Призначення, характеристика, загальна будова та робота газорозподільного механізму двигуна (марка автомобіля за вибором). Фази

газорозподілу двигуна. [1] с. 11-17; [1] с. 80-82; [2] с. 35-38; [4] с. 15-31, 83; [1] с. 99-102

4. Призначення, характеристика, загальна будова та робота системи охолодження двигуна. Призначення, будова та робота термостату, водяного насоса двигуна (марка автомобіля за вибором). [1] с. 17-24; [1] с. 82-83; [2] с. 59-65; [4] с. 15-31. Призначення, будова і робота водяного насосу, гідромуфти двигуна (марка автомобіля за вибором). [1] с. 102-108

5. Призначення, характеристика, загальна будова та робота системи мащення двигуна. Призначення, будова та робота масляного насоса, фільтра відцентрованої очистки масла, системи вентиляції картера двигуна (марка автомобіля за вибором). [1] с. 27-41; [1] с. 83-86; [2] с. 38-45; [4] с. 15-31. Призначення, будова і робота масляного насоса, фільтра відцентрової очистки масла, повнопоточного фільтру очистки масла, системи вентиляції картера двигуна (марка автомобіля за вибором). [1] с. 109-116

6. Призначення, характеристика, загальна будова та робота системи живлення двигуна. Призначення, будова та робота паливного насоса, паливного фільтра-відстійника, повітряного фільтра двигуна. [1] с. 42-54; [1] с. 86-89; [2] с. 45-58; [4] с. 21-26; [4] с. 32-53; [5] с. 60-70. Призначення, будова і робота фільтра тонкої очистки пального, фільтра грубої очистки пального, паливного насосу низького тиску, форсунки, паливного насосу високого тиску і його складових елементів (насосної секції, всережимного регулятора, автоматичної муфти випередження впорскування пального) двигуна. Призначення, характеристика, загальна будова і робота живлення повітрям двигуна (марка автомобіля за вибором). [1] с. 116-139

7. Призначення, загальна будова та робота карбюратора К-126Б. Призначення, будова та робота системи пуску холодного двигуна, системи холостого ходу, головної дозуючої системи, системи економайзера, системи прискорювального насосу карбюратора К-126Б. [1] с. 48-54.

8. Призначення, загальна будова та робота паливної апаратури двигуна (марка автомобіля за вибором). [1] с. 120-127

9. Призначення, характеристика, загальна будова та робота передпускового підігрівача двигуна ЗМЗ-66. [1] с. 24-27

10. Переваги та недоліки систем впорскування бензину. Призначення, характеристика, загальна будова та принцип роботи системи впорскування бензину «Моно-Джетронік». [3] с. 219-227

11. Призначення, характеристика, загальна будова та принцип роботи системи впорскування бензину «L-Джетронік». [3] с. 227-228

12. Призначення, характеристика, загальна будова та принцип роботи системи впорскування бензину «Мотронік» і її складових елементів. [3] с. 229-230

13. Загальна будова автомобіля. Основні експлуатаційні властивості автомобіля. [1] с.10-16; 39-46; 51-63; [6] с.9-18, 228-229; [7] с.86-107

14. Сили, які діють на автомобіль. Сила тяги на ведучих колесах автомобіля. Сили опору руху автомобіля. Тягова характеристика автомобіля. [1] с.17-25; 31-37; 39-41; 60-61; [6] с.224-227, 233, 235-238; [7] с.86-108

15. Диференціальне рівняння руху автомобіля. Схема сил і диференціальне рівняння руху автомобіля. Нормальні реакції дороги. Сила тяги за умовами зчеплення шин з дорогою. Тяговий баланс і баланс потужності автомобіля. [1] с.31-39, 150-153; [6] с.229-230, 234, 239-240, 349-351; [7] с. 97, 108-120.

16. Динамічний паспорт автомобіля. Динамічний фактор автомобіля. Поняття про динамічний паспорт. [1] с.43-46, 62-63; [6] с.241-242; [7] с.121-130

17. Конструкції автомобільних зчеплень. Призначення, класифікація зчеплень, вимоги до них. Загальні відомості про конструкції фрикційних зчеплень автомобілів. [2] с.17-23; [6] с.172-185; [8] с. 152-167

18. Зчеплення вантажного автомобіля. Призначення, характеристика, будова зчеплення автомобіля. Робота зчеплення автомобіля (марка автомобіля за вибором). [2] с.23-34

19. Особливості конструкції зчеплень легкового повнопривідного автомобіля та вантажного автомобіля з дизельним двигуном (марка автомобіля за вибором). [2] с.40-60

20. Конструкції автомобільних коробок передач. Призначення, класифікація коробок передач, вимоги до них. Загальні відомості про конструкції коробок передач автомобілів. [2] с.67-76; [6] с.153-172; [8] с.135-152

21. Коробка передач вантажного автомобіля. Призначення, характеристика, будова коробки передач автомобіля. Призначення, будова та робота синхронізатора. Робота коробки передач автомобіля (марка автомобіля за вибором). [2] с.76-85

22. Особливості конструкції коробок передач легкового повнопривідного автомобіля та вантажного автомобіля з дизельним двигуном (марка автомобіля за вибором). [2] с.91-110

23. Конструкції автомобільних роздавальних коробок та карданних передач. Призначення, класифікація роздавальних коробок, вимоги до них. Загальні відомості про конструкції роздавальних коробок автомобілів. Призначення, класифікація та загальні відомості про конструкції карданних передач, вимоги до них. [2] с.124-127, 147-149; [6] с.170-172, 194-203; [8] с.175-182, 193-197

24. Роздавальна коробка вантажного автомобіля. Призначення, характеристика, будова роздавальної коробки автомобіля. Робота роздавальної коробки автомобіля. Будова і робота карданних передач автомобіля (марка автомобіля за вибором). [2] с.127-131

25. Особливості конструкції роздавальних коробок легкового повнопривідного автомобіля та вантажного автомобіля з дизельним двигуном. Особливості будови та роботи карданних передач автомобілів (марка автомобіля за вибором). [2] с.139-143, 135-139, 154-156, 154

26. Конструкції автомобільних головних передач та диференціалів. Призначення, класифікація головних передач, вимоги до них. Призначення, класифікація диференціалів, вимоги до них. Загальні відомості про конструкції головних передач та диференціалів автомобілів. [2] с.161-176; [6] с.203-217; [8] с.182-193

27. Ведучі мости вантажного автомобіля. Призначення, характеристика, будова і робота заднього ведучого моста автомобіля. Особливості будови і роботи переднього ведучого моста автомобіля (марка автомобіля за вибором). [2] с.176-182.

28. Особливості конструкції ведучих мостів легкового повнопривідного автомобіля та вантажного автомобіля з дизельним двигуном (марка автомобіля за вибором). [2] с.193-200, 187-193

29. Конструкції гальмівних систем автомобілів. Призначення і класифікація гальмівних систем, вимоги до них. Конструктивні схеми гальмівних систем, їх оцінка. [3] с.57-82; [6] с.309-346; [8] с.241-276; [9] с.376-445

30. Гальмівна система вантажного автомобіля. Будова і принцип дії робочої гальмівної системи автомобіля. Будова і робота стоянкової гальмівної системи автомобіля (марка автомобіля за вибором). [3] с.83-99

31. Особливості будови і роботи гальмівних систем легкового повнопривідного автомобіля та вантажного автомобіля з дизельним двигуном (марка автомобіля за вибором). [3] с.104-121

32. Конструкції рульового керування автомобілів. Призначення і класифікація систем рульового керування, вимоги до них. Конструктивні схеми рульового керування, їх оцінка. [3] с. 6-22; [6] с.285-306; [8] с.224-241; [9] с.332-376

33. Рульове керування вантажного автомобіля. Призначення, характеристика та загальна будова рульового керування автомобіля (марка автомобіля за вибором). Призначення, характеристика, будова і робота деталей та вузлів рульового керування. Робота рульового керування автомобіля. [3] с.22-35

34. Особливості будови і роботи рульового керування легкового повнопривідного автомобіля та вантажного автомобіля з дизельним двигуном (марка автомобіля за вибором). [3] с.40-50

35. Конструкції ходової частини колісних машин. Призначення і класифікація вузлів ходової частини, вимоги до них. Конструктивні схеми ходової частини колісних машин, їх оцінка. [3] с.134-154; [6] с.252-279; [8] с.198-224; [9] с.332-376

36. Ходова частина вантажного автомобіля. Призначення, характеристика, загальна будова ходової частини автомобіля (марка автомобіля за вибором). Будова рами, підвіски та колісного рушія. Будова кабіни та кузова. Спеціальне обладнання автомобіля (марка автомобіля за вибором). [3] с.155-159, 172-175, 179-184

37. Особливості будови та роботи ходової частини легкового повнопривідного автомобіля та вантажного автомобіля із дизельним двигуном (марка автомобіля за вибором). Призначення, характеристика, будова та робота лебідок і їх приводів. Призначення, характеристика, будова та робота системи централізованого регулювання тиску повітря в шинах автомобілів. [3] с.164-167, 162-164, 175-179, 184-187; [7] с.242-244

38. Загальні відомості про мотоцикли сімейства ММВЗ, якими оснащуються підрозділи охорони кордону. Технічні характеристики мотоциклів Державної прикордонної служби України. Особливості конструкції мотоциклів ММВЗ-3.11215 «Пионер», ММВЗ-3.11214 «Спутник» та ММВЗ-3.114 «Минск». [4] с.4-35

39. Загальні відомості про автомобілі сімейства УАЗ, якими оснащуються підрозділи охорони кордону. Технічні характеристики автомобілів сімейства УАЗ, якими оснащуються підрозділи Державної прикордонної служби України. Особливості конструкції автомобілів УАЗ-3163 «UAZ Patriot», УАЗ-315195 «UAZ Hunter» та УАЗ-3303. [3] с.116-120; [11] с.2-125; Інформ. ресурс 2.

40. Загальні відомості про автомобілі сімейства ГАЗ, якими оснащуються підрозділи охорони кордону. Технічні характеристики автомобілів сімейства ГАЗ, якими оснащуються підрозділи Державної прикордонної служби України. Особливості конструкції автомобілів «ГАЗель» (ГАЗ-2705 та ГАЗ-33021). [2] с.55-60, 110-114, 201-203; [3] с.50-52, 121-128, 168-169; [10] с. 3-15, 120-197; Інформ. ресурс 1

41. Загальні відомості про автомобілі сімейства ВАЗ, якими оснащуються підрозділи охорони кордону. Технічні характеристики автомобілів сімейства ВАЗ, якими оснащуються підрозділи Державної прикордонної служби України. Особливості конструкції автомобілів ВАЗ-2123 «Chevrolet NIVA», ВАЗ-21214. [2] с.61-63, 114-117, 203-204; [3] с.52-53, 128-131, 170; Інформ. ресурс 3

42. Бронетанкова техніка, якою оснащуються підрозділи охорони кордону. Загальні відомості про броньовані транспортні засоби. Технічні характеристики бронетранспортера БТР-80. Компонування бронетранспортера БТР-80. [5] с.4-11

43. Особливості конструкції двигуна та трансмісії бронетранспортера БТР-80. Особливості конструкції двигуна. Загальна будова трансмісії. Особливості конструкції зчеплення та коробки передач. [5] с.12-53

44. Роздавальна коробка та ведучі мости бронетранспортера БТР-80. Характеристика, будова та принцип роботи роздавальної коробки. Особливості конструкції та роботи ведучих мостів. [5] с.53-66

45. Системи керування, ходова частина та спеціальне обладнання бронетранспортера БТР-80. Рульове керування. Гальмові системи. Ходова частина. Спеціальне обладнання. [5] с.67-72, 78-103, 119-135.

46. Призначення, загальна будова підвіски автомобіля та її складових елементів (марка автомобіля за вибором)

47. Призначення та класифікація механічних коробок передач. Будова і робота складових елементів коробки передач автомобіля (марка автомобіля за вибором).

48. Призначення, характеристика, загальна будова і робота системи живлення карбюраторного двигуна легкового автомобіля

49. Робочі цикли двигунів внутрішнього згорання транспортних засобів

50. Призначення, типи, загальна будова та принцип роботи систем впорскування палива автомобільних двигунів із іскровим запалюванням (марка двигуна за вибором)

51. Тактико-технічні характеристики бронев автомобіля KrAZ «Cougar». [17]
52. Тактико-технічні характеристики бронев автомобіля «Козак-2». [17]
53. Тактико-технічні характеристики бронев автомобіля «Дозор-Б». [17]
54. Тактико-технічні характеристики бронев автомобіля «Тритон». [17]
55. Тактико-технічні характеристики бронетранспортера БТР-3. [17]
56. Тактико-технічні характеристики бронетранспортера БТР-4. [17]
57. Тактико-технічні характеристики автомобіля Volkswagen «Amarok». [17]
58. Тактико-технічні характеристики автомобіля КрАЗ-6322 «Солдат». [17]
59. Тактико-технічні характеристики квадроцикла «Bombardier Outlander Max 400». [17]
60. Тактико-технічні характеристики «БРДМ-2». [17]
61. Тактико-технічні характеристики автомобіля «Land Rover Defender». [17]
62. Тактико-технічні характеристики автомобіля «Ford Ranger». [17]
63. Тактико-технічні характеристики снігоходу «Polaris». [17]
64. Тактико-технічні характеристики автомобіля «Renaul Duster». [17]
65. Тактико-технічні характеристики квадроцикла «Polaris turbo xl 500». [17]
66. Тактико-технічні характеристики автомобіля «Volkswagen Transporter T5». [17]
67. Тактико-технічні характеристики бронетранспортера «БТР 70». [17]
68. Тактико-технічні характеристики автомобіля «Ivecco Tracker». [17]

Автотроніка

1. Призначення, основні характеристики та принцип дії свинцево-кислотних акумуляторних батарей. Будова та робота акумуляторної батареї. Способи та порядок перевірки стану стартерних акумуляторних батарей [1] с. 12-32, [2] с. 62-64, [3] с. 6-72, [4] с. 164-209
2. Призначення, класифікація, конструктивні схеми, принцип дії автомобільних генераторів, принцип регулювання напруги в них. Будова та робота генераторної установки (генератора і реле-регулятора) автомобіля (марка і модель автомобіля за вибором). [1] с. 20-24, [3] с. 9-49
3. Призначення, класифікація, конструктивні схеми, принцип дії систем електричного пуску двигунів. Призначення, характеристика, загальна будова і робота системи пуску двигуна автомобіля (марка і модель автомобіля за вибором). [1] с. 35-42, [2] с. 35-45, [3] с. 73-106
4. Призначення, класифікація, загальна будова та робота системи запалювання двигуна (марка і модель автомобіля за вибором). Призначення та робота елементів обраної системи запалювання двигуна (переривача струму низької напруги, регулятора кута випередження запалювання, вакуумного регулятора кута випередження запалювання, розподільника високої напруги, котушки запалювання контактної системи запалювання тощо). [1] с. 46-57, [2] с. 46-55, [3] с. 107-179, [6] с. 143-154

5. Призначення і види показчиків та індикаторів панелі приладів автомобіля. Порядок відображення інформації та її розмірність. Опис панелі приладів автомобіля (марка і модель за вибором). [3] с. 280-298, 315-334

6. Призначення, загальна будова і принцип дії електронних систем керування двигуном автомобілів. [1] с. 85, [3] с. 256-273

7. Призначення, загальна будова і принцип дії електронних систем керування трансмісією та елементами підвіски автомобілів. [2] с. 94-95, с. 98-100

8. Призначення, загальна будова і принцип дії рульового управління та гальмівної системи з електронним керуванням. [2] с. 86-91, с. 100-101, [3] с. 369-370, [5] с. 167-184

9. Призначення, загальна будова і принцип дії систем електронного керування впуском повітря та випуску газів що відпрацювали. [2] с. 68-92

Технічна експлуатація автомобілів

1. Мета і задачі планування експлуатації техніки ООДК, [1] с. 121-122

2. Основні плануючі документи експлуатації техніки ООДК, [1] с. 121-122

3. Порядок підготовки вихідних даних для складання річного плану експлуатації і виходу в ремонт машин, [1] с. 122-126

4. Порядок складання річного плану експлуатації і виходу в ремонт машин. Сутність річного планування експлуатації техніки у підтриманні технічної готовності парку техніки ООДК, [1] с. 126-127

5. Порядок складання місячного плану експлуатації і виходу в ремонт машин. Сутність місячного планування експлуатації автомобільної та бронетанкової техніки у підтриманні технічної готовності парку техніки ООДК. Оформлення документації щодо планування використання автомобільної та бронетанкової техніки на добу, [1] с. 128-130

6. Особливості категорювання автобронетанкової техніки та майна в ДПСУ, [2] с. 138-141

7. Норми напруцювання до списання автобронетанкової техніки. Порядок списання. Сутність методики визначення залишкової вартості автобронетанкової техніки. [2] с. 142-146

8. Норми списання акумуляторних батарей та автомобільних шин автобронетанкової техніки, [2] с. 147-152

9. Порядок списання техніки та автомобільного майна, [3] р. 3

10. Списання автобронетанкової техніки та майна за інспекторськими посвідченнями в умовах бойових дій (на прикладі бойових дій на сході України в зоні проведення ООС), [3] р. 2.

11. Порядок визначення залишкової вартості техніки, [4] п 11

12. Парк військової частини, різновиди та вимоги, що висуваються, [5] р. 1

13. Елементи постійного та польового парку. Порядок облаштування польового парку. Особливості функціонування польового парку в умовах проведення ведення антитерористичної операції., [5] р. 2, [8] р. 3
14. Внутрішня служба та порядок у парку ООДК, [5] р. 4,5, [2] с. 171-174
15. Порядок виходу і повернення автомобільної та бронетанкової техніки в парк ООДК. Особливості виходу і повернення автомобільної та бронетанкової техніки у відділах прикордонної служби, [1] с. 40-58, [5] р. 6
16. Організація пожежного захисту і грозозахисту у парках,[2] с.187-192, [5] р. 7
17. Планування, організація і порядок проведення паркового, парко-господарського дня,[2] с.192-197, [5] р. 8
18. Класифікація автомобільної та бронетанкової техніки ДПСУ. Розподіл автомобільної та бронетанкової техніки за групами експлуатації. Характеристика груп експлуатації автомобільної та бронетанкової техніки. Порядок застосування та перерозподілу річних норм витрачання моторесурсів,[1] с. 17-20, [6] р.1, [8] р.5
19. Види та характеристика робіт з технічного обслуговування та ремонту, що проводяться в ООДК, [1, 2] стор. 92-99, с. 92-110
20. Ресурс техніки, напрацювання, запас ходу до ремонту, [2] с. 92-110
21. Основні поняття та визначення експлуатації техніки. Стадії життєвого циклу транспортного засобу. Етапи експлуатації, [1] с. 8-10
22. Порядок постановки техніки на короткочасне зберігання, [2] с. 69-75
23. Порядок постановки техніки на тривале зберігання, [2] с. 69-75
24. Класифікація автомобільного майна ООДК. Характеристика ремонтних комплектів, що застосовуються у частинах та підрозділах ЗСУ, [7]с. 1-6
25. Порядок обліку, витрачання та списання ЗІП техніки, [7]с. 6-10
26. Порядок прийому, вводу автомобільної та бронетанкової техніки у стрій і передачі водію (механіку-водію, машиністу-трактористу). Послідовність прийому та огляду автомобільної та бронетанкової техніки, [2] с. 22-42
27. Порядок використання транспортних засобів в ДПСУ, [1] с. 40-58
28. Особливості організації контролю за використанням машин в ООДК, [2] с. 136-137
29. Розкрити призначення та склад системи технічного обслуговування та ремонту техніки в ООДК, [1] с. 10-12
30. Властивості і показники бензинів, [9] с. 10-23, [11] с. 209-213
31. Сутність детонації та фактори, що на неї впливають, [9] с. 13-16, [10] с. 39-45
32. Марки, види та класи бензинів. Маркування бензинів, [9] с. 23-26,[11] с. 214-220
33. Властивості і показники дизпалив, [9] с. 26-33, [11] с. 220-226
34. Марки та види дизпалива. Маркування дизпалив, [9] с. 33-35, [10] с. 226-228
35. Властивості і показники моторних олів, [9] с. 41-52
36. Класифікація та маркування моторних олів,[9] с. 53-59, [11] с. 236-252
37. Властивості і показники трансмісійних олів, [9] с. 40-47, 59-60

38. Маркування трансмісійних олиив, [9] стор. 60-64, [11] с. 253-261
39. Властивості і показники пластичних мастил, [9] с.66-69, [11] с. 267-275
40. Властивості, показники, класифікація та маркування охолоджувальних рідин, [9] с. 76-80, [11] с. 275-283
41. Властивості, показники та класифікація гальмівних рідин, [9] с. 80-81, [11] с. 283-285

Основи діагностики та технічного обслуговування автомобілів

1. Методи технічного діагностування автомобільних транспортних засобів. [1] с. 4-11
2. Основні завдання технічної діагностики автомобільних транспортних засобів. [2] с. 78-84
3. Безстендові методи діагностування автомобільного двигуна та діагностування по параметрах герметичності робочих об'ємів. [3] с. 112-122
4. Обладнання для діагностування механізмів карбюраторних двигунів транспортних засобів. [4] с. 55-58
5. Засоби діагностування систем охолодження, мащення, живлення та запалювання карбюраторних двигунів транспортних засобів. [4] с. 191-194; [5] с. 310-312; [6] с. 231-238
6. Обладнання для діагностування агрегатів трансмісії та ходової частини транспортних засобів. [5] с. 381-386; [1] с. 27-49; [6] с. 238-256
7. Обладнання для діагностування та обслуговування систем управління транспортних засобів. [5] с. 376-378, 387-390, [6] с. 256-262
8. Засоби для діагностування джерел та споживачів електричної енергії транспортних засобів [5] с. 368-375, [6] с. 262-265

Автомобільна підготовка та бойові машини

1. Загальні положення, назви і терміни (Розділ 1)
2. Обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів (Розділ 2)
3. Рух транспортних засобів по спеціальних сигналах (Розділ 3)
4. Обов'язки і права пішоходів (Розділ 4)
5. Обов'язки і права пасажирів (Розділ 5)
6. Вимоги до водіїв мопедів і велосипедистів (Розділ 6)
7. Вимоги до осіб, які керують гужовим транспортом і погоничами тварин (Розділ 7)
8. Регулювання дорожнього руху (Розділ 8)
9. Попереджувальні сигнали (Розділ 9)
10. Початок руху і зміна напрямку руху (Розділ 10)
11. Розташування транспортних засобів на дорозі (Розділ 11)
12. Дорожні знаки (Розділ 33)
13. Дорожня розмітка (Розділ 34)
14. Рух транспортних засобів через залізничні переїзди (Розділ 20)
15. Рух транспортних засобів по автомагістралях і дорогах для автомобільних транспортних засобів (Розділ 27)

16. Рух транспортних засобів в колонах і житловій зоні (Розділ 26)
17. Буксирування та експлуатація транспортних составів (Розділ 23)
18. Вимоги правил дорожнього руху до перевезення людей і вантажів (Розділ 21, 22)
19. Окремі питання організації дорожнього руху, які вимагають погодження з МВС (Розділ 32)
20. Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання (Розділ 31)

Основи технології виробництва та ремонту автомобілів

1. Поняття про старіння автомобіля і його граничний стан. Система ремонту автомобілів. Види, методи, способи ремонту, їх стисла характеристика. [1] с. 7-12, [2] с. 95-98, 104-108, [3] с. 19-21
2. Загальна організація ремонту автомобільних транспортних засобів органів охорони державного кордону в мирний час. [2] с. 95-98, 104-108, [3] с. 19-21
3. Організація підготовки та здачі автомобільних транспортних засобів в ремонт, норми напрацювання основних зразків до планового ремонту та списання. [2] с. 99-108, [4] с. 125-136, [5] с. 2-8
4. Зміст середнього ремонту автомобілів, організація його виконання в органі охорони державного кордону. [6] с. 25-74, [3] с. 40-45
5. Способи відновлення деталей, їх класифікація та стисла характеристика. [7] с. 188-346, [3] с. 45-51
6. Технологія ремонту основних вузлів і деталей автомобільних двигунів, її загальна характеристика. [6] с. 248-266, [3] с. 52-63
7. Технологія ремонту основних вузлів трансмісії та систем керування автомобілів, її загальна характеристика. [6] с. 290-313, [3] с. 63-67
8. Технологія ремонту основних приладів електрообладнання автомобіля, її загальна характеристика. [6] с. 318-323
9. Технологія ремонту кабін і кузовів автомобільних транспортних засобів, її загальна характеристика. [6] с. 328-343, [3] с. 69-75

Автотехнічне забезпечення органу охорони державного кордону

1. Організація технічної підготовки водіїв в органі ДПСУ. [1] с. 5-10, [2] с. 2-3
2. Автотехнічне забезпечення органу охорони державного кордону, його основні завдання, сили та засоби. [3] с. 8-26
3. Автотехнічне забезпечення органу охорони державного кордону при виконанні спеціальних заходів щодо пошуку, ліквідації диверсійно-розвідувальних груп і збройних формувань. [3] с. 7-11, [4] с. 1-11, [5] с. 37-55, 62-64
4. Організація ремонту машин і забезпечення автомобільним майном. [4] с. 99-105
5. Автотехнічне забезпечення оперативно-службової діяльності відділу прикордонної служби. [6] с. 1-8, [7] с. 3-6

6. Загальна система технічного забезпечення органів охорони державного кордону, мета та види технічного забезпечення, їх загальна характеристика. [3] с. 3-7

7. Події з автомобільною технікою, розслідування аварій, катастроф та інших подій. [3] с. 87-92, [8] с. 155-159

8. Порядок комплектування органів ДПСУ автомобільною та бронетанковою технікою та водіями (механіками-водіями). [3] с. 12-14

9. Основні заходи щодо організації автомобільного та бронетанкового забезпечення органу охорони державного кордону в повсякденній діяльності. [3] с. 1-11

Організація автомобільних перевезень

1. Види транспорту для перевезень, їх характеристика. Дорожнє забезпечення перевезень, організація регулювання руху. Управління перевезеннями. [1.] розд.1; [10] с.11-16, 95-108

2. Класифікація і характеристика вантажів. Основні засоби механізації навантажувально-розвантажувальних робіт, їх характеристика. Обов'язки водіїв і начальників колон при навантаженні і розвантаженні вантажів. [9] ст. 1, 2, 7, 8; [10] с.20-30, 37-43; Інформаційний ресурс 1

3. Підготовка автомобілів до перевезень персоналу, поранених і хворих. Норми посадки персоналу в автомобілі. Порядок перевезення персоналу, поранених і хворих. [2] розд.4-6; [5] розд.6; [7] розд.2; [10] с.44-50

4. Підготовка автомобілів і причепів для перевезення вантажів. Порядок перевезення озброєння, техніки та майна. Особливості перевезення боєприпасів, вибухових речовин, пального та інших небезпечних вантажів. [3] розд.5; [4] розд.1-5; [5] розд.6; [6] розд.6; [10] с.50-67

5. Види автомобільних перевезень, їх характеристика. Порядок і способи підвозу матеріальних засобів та заходи по їх доставці. Методика розрахунку і організація централізованого підвозу вантажів. [1.] розд.2; [10] с.68-76

6. Зміст планування, вимоги до нього. Порядок роботи штабу і начальника відділення автомобільного та бронетанкового забезпечення при отриманні розпорядження на перевезення. Послідовність роботи командира автомобільного підрозділу щодо підготовки перевезень, принципи формування автомобільних колон. [2] розд.3; [10] с.77-85, 90-94

7. Порядок проведення розрахунку при плануванні автомобільних перевезень. Методика визначення часу завантаження автомобілів (автомобільних колон). Нормативи на шиккування і здійснення маршруту автомобільних колон. Методика розрахунку маршруту автомобільної колони. [10] с.85-90, 111-115

8. Порядок використання автомобільних транспортних засобів при виконанні перевезень. Порядок використання автотранспортних засобів підрозділами охорони кордону. Організація використання автомобільних транспортних засобів органів ДПСУ. [1.] розд.2, 6; [2] розд.3, 4; [8] ст.1-42

9. Методика техніко-економічної оцінки рішень щодо удосконалення експлуатації автомобільних транспортних засобів. Зміст і методичні прийоми

оцінки ефективності організаційних рішень. Зміст і методичні прийоми техніко-економічної оцінки інженерно-технічних рішень щодо підвищення ефективності використання автомобільних транспортних засобів. [10] с.192-201.

10. Основні принципи перевезень техніки залізничним транспортом. Порядок підготовки залізничного рухомого складу для перевезень техніки. Порядок підготовки завантажувально-розвантажувальних місць. [10] с.181-191; [15] с.5-45. [11] розд.12

11. Організація перевезень автомобільної та бронетанкової техніки залізничним транспортом. Розміщення техніки на платформах, норми завантаження. Матеріали і приладдя для закріплення машин, правила їх використання. Методика розрахунку перевезень техніки залізничним транспортом. [13] с.59-99; [14] с.3-16, 46-122; [15] с.46-90

12. Особливості виконання автомобільних перевезень в різних кліматичних умовах. Вплив гірської місцевості на процес автомобільних перевезень. Заходи щодо запобігання негативному впливу лісисто-болотистої місцевості на виконання автомобільних перевезень. Особливості виконання автоперевезень в піщаній місцевості і степах. [10] с.124-131; [12] с.93-102

13. Особливості виконання автомобільних перевезень в різних дорожніх умовах. Вплив обмеженої видимості на виконання перевезень. Особливості підготовки автомобілів для подолання водних перешкод. Особливості виконання автомобільних перевезень пов'язаних з подоланням зон пожеж, завалів, заражень тощо. [10] с.132-145; [12] с.85-93, 103

14. Перевезення техніки водним транспортом. Порядок підготовки морських і річкових суден для перевезень. Особливості підготовки завантажувально-розвантажувальних місць. Порядок завантаження і перевезень техніки водним транспортом. [13] с. 100-121; [16] с.16-79

15. Перевезення техніки повітряним транспортом. Особливості підготовки автомобільних транспортних засобів до перевезення їх повітряними суднами. Особливості завантаження та закріплення вантажів на повітряних суднах. Вимоги щодо дотримання заходів безпеки при перевезеннях техніки повітряним транспортом. [13] с.122-142; [17] с.5-48.

Вступники повинні знати:

основні закони гідравліки та основи теорії гідравлічних машин, сутність процесів, що проходять у гідравлічних та пневматичних пристроях, а також будову та роботу гідросистем, гідро - і пневмоприводів основних зразків автомобільної та бронетанкової техніки;

основи теорії, розрахунку, ескізного проектування та аналізу тягово-швидкісних властивостей автомобільної та бронетанкової техніки;

конструкцію та роботу основних зразків автомобільної та бронетанкової техніки органів охорони державного кордону;

теоретичні основи системи експлуатації техніки, організації експлуатації автомобільної та бронетанкової техніки в ДПСУ, зберігання і економного

використання експлуатаційних матеріалів, технічного діагностування автомобільних транспортних засобів, що знаходяться на оснащенні ДПСУ;

зміст і порядок виконання робіт з технічного обслуговування автомобільної та бронетанкової техніки, правила застосування паливо-мастильних матеріалів і технічних рідин, порядок користування основними засобами діагностики;

правила дорожнього руху України, основи безпеки руху автомобілів та послідовність надання першої медичної допомоги постраждалим в дорожньо-транспортних пригодах;

технологію поточного і середнього ремонту автомобільної та бронетанкової техніки в ДПСУ, методи відновлення деталей, вузлів і агрегатів;

основні завдання автомобільного та бронетанкового забезпечення, методіку роботи посадових осіб щодо організації даного виду забезпечення в підрозділах і органах охорони державного кордону;

організацію вантажних і пасажирських перевезень та основ планування, підготовки і виконання автомобільних перевезень.

III. Оцінювання відповіді вступника

Структура оцінки.

Виконані тестові завдання перевіряються, визначається кількість правильних відповідей. Кожна правильна відповідь оцінюється в один тестовий бал. Мінімумально допустима для позитивної оцінки кількість правильних відповідей повинна становити не менше 60 (шестидесяти) відсотків (30 тестових балів із 50 можливих).

Порядок оцінювання.

Тестові бали переводяться у бали за 100–200 бальною шкалою (дивись табл. 1). Після цього кількість отриманих балів за 100–200 бальною шкалою виставляється в екзаменаційну відомість та екзаменаційний лист вступника.

Позитивною вважається оцінка від 100 до 200 балів за 100–200 бальною шкалою. У разі отримання кількості тестових балів менше 30 (менше 100 балів за 100–200 бальною шкалою) у екзаменаційній відомості та екзаменаційному листі вступника зазначається «не склав».

Таблиця 1

Таблиця
переведення балів, отриманих за тестові завдання
(за шкалами оцінювання від 100 до 200 балів)

Тестовий бал	Шкала 100-200	Тестовий бал	Шкала 100-200
30	100	40	150
31	105	41	155
32	110	42	160
33	115	43	165
34	120	44	170
35	125	45	175

36	130	46	180
37	135	47	185
38	140	48	190
39	145	49	195
		50	200

IV. Список рекомендованої літератури

Гідравліка, гідро - і пневмоприводи

1. В.С. Вознюк "Гидравлика и гидравлические машины". Воениздат. МО М. 1979.
2. Б.О. Ботук "Гидравлика. Высшая школа". М. 1962.
3. А.А. Угинчус "Гидравлика и гидравлические машины". Харьков 1970 г.
4. Абрамчук Ф.І., Гутаревич Ю.Ф., Долганов К.Є., Тимченко І.І. Автомобільні двигуни: Підручник. – Київ: Арістей, 2005.
5. Сирота В.І. Основи конструкції автомобілів: Навчальний посібник.-Київ: Арістей 2006 рік.
6. Псьол С. В., Полюк В. С. Системи керування і ходова частина автомобілів: Навчальний посібник. – Хмельницький: Вид. НАДПСУ, 2006.
7. Автомобили УАЗ-3151, УАЗ-31512, УАЗ-31514, УАЗ-31519 и их модификации: Руководство по эксплуатации РЭ. – Ульяновск: ОАО «Ульяновский автомобильный завод», 2002. – 256 с.
8. ТО и ИЭ Автомобиль УРАЛ-4320.
9. Дідур В.А., Журавель Д.П., Палішкін М.А., Міщенко А.В., Борхаленко Ю.О. Гідравліка. Підручник. - 2015. – 546 с.
10. Соснін Д.А., Яковлев В.Ф. Новітні електронні автомобільні системи. – М.:СОЛОНПресс, 2005. – 240 с.
11. Каленік М.І., Чмир В.М., Корехов А.О. "Сучасні та новітні автомобільні гідроприводи" Навчальний посібник. – Хмельницький: Вид. НАДПСУ, 2015.

Основи конструкції автомобіля

1. Полюк В.С. та ін. Автомобілі Державної прикордонної служби України. Частина II. Автомобільні двигуни: навчальний посібник. – Хмельницький: Вид. НАДПСУ, 2005. – 141 с.
2. Автомобили УАЗ-3151, УАЗ-31512, УАЗ-31514, УАЗ-31519 и их модификации: Руководство по эксплуатации. Изд. 3. 2002, 254 с.
3. Абрамчук Ф.І., Гутаревич Ю.Ф., Долганов К.Є., Тимченко І.І. Автомобільні двигуни: Підручник. – К.: Арістей, 2005. – 476 с.
4. Автомобили УАЗ-31519, УАЗ-315195 и их модификации. Руководство по техническому обслуживанию и ремонту ИР 05808600.048-2005.
5. Автомобили УАЗ-31519, УАЗ-315195, УАЗ-315143, УАЗ-3153 и их модификации. РЭ 05808600.099-2004.

6. Солтус А. П., Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля: навчальний посібник / А. П. Солтус. – К. : Арістей, 2006. – 176 с. (Бібліотека НАДПСУ – 24 од.)
7. Алтухов О. О., Конструкції автомобільних трансмісій : навчальний посібник / О. О. Алтухов, В. С. Полюк, С. В. Псьол. – Хмельницький : Видавництво НАДПСУ, 2006. – 220 с. (Бібліотека НАДПСУ – 133 од.)
8. Псьол С. В., Системи керування і ходова частина автомобілів / С. В. Псьол, В. С. Полюк. – Хмельницький : Видавництво НАДПСУ, 2006. – 196 с. (Бібліотека НАДПСУ – 178 од.)
9. Чмир В. М., Мотоцикли : будова й експлуатація : навчальний посібник / В. М. Чмир, В. А. Стрельбицький, А. К. Міхтунець. – Хмельницький : Видавництво НАДПСУ, 2005. – 80 с. (Бібліотека НАДПСУ – 46 од.)
10. Жолнеркевич М. А., Бронетранспортер с дизельным двигателем : учебное пособие / М. А. Жолнеркевич. – Хмельницький : Издательство АПВУ, 1998 г. – 144 с. (Бібліотека НАДПСУ – 225 од.)
11. Сирота В. І., Автомобілі. Основи конструкції, теорія : навчальний посібник / В. І. Сирота, В. П. Сахно. – К. : Арістей, 2011. – 356 с. (Бібліотека НАДПСУ – 8 од.)
12. Артамонов М. Д., Основы теории и конструкции автомобиля : изд. 2-е, переработ. / М. Д. Артамонов, В. А. Илларионов, М. М. Морин. – М. : Машиностроение, 1974 с. – 288 с. (Бібліотека НАДПСУ – 1 од.)
13. Сирота В. І., Основы конструкції автомобілів : навчальний посібник / В. І. Сирота. – 2-ге видання, перероблене та доповнене. – К. : Арістей, 2006. – 280 с. (Бібліотека НАДПСУ – 49 од.)
14. Вахламов В. К., Автомобили: Конструкция и элементы расчета : учебник для студ. высш. учеб. заведений / В. К. Вахламов. — М. : Издательский центр «Академия», 2006. – 480с. (Бібліотека каф. ТЗСТ – 1 од.)
15. Кудрявцев Ю. В., Автомобили ГАЗ 2705, 2705 комби, 3221. Руководство по ремонту и техническому обслуживанию / под ред. Ю. В. Кудрявцева. – М. : Атласы автомобилей, 2002. – 288 с. :илл. (Бібліотека каф. ТЗСТ – 1 од.)
16. Крупин О. А., Автомобиль UAZ Patriot. Руководство по эксплуатации РЭ 05808600.103-2005 : изд. третье / О. А. Крупин, С. А. Кармолин, А. Н. Иванцов. – ОАО «Ульяновский автомобильный завод» : «ИПК «Ульяновский Домпечати», 2007. – 144 с. (Бібліотека каф. ТЗСТ – 1 од.)
17. Дидактичний матеріал з тактико-технічними характеристиками транспортних засобів ДПСУ.

Інформаційні ресурси

1. ГАЗель 33021, 2705. Школа авторемонта. Техобслуживание, эксплуатация, ремонт. [Електронний ресурс] : ООО «Издательский Дом Третий Рим»
Режим доступу: www.tretyu.ru – Заголовок з екрану. – Мова рос.

2. UAZ Patriot. Школа авторемонта. Техобслуживание, эксплуатация, ремонт. [Електронний ресурс] : ООО «Новая версия» – Режим доступу: www.newver.ru – Заголовок з екрану. – Мова рос.

3. Chevrolet Niva. Школа авторемонта. Техобслуживание, эксплуатация, ремонт. [Електронний ресурс] : ООО «Издательский Дом Третий Рим» – Режим доступу: www.tretyu.ru – Заголовок з екрану. – Мова рос.

Автотроніка

1. Псьол С.В., Коломійчук С.В., Чмир В.М. Основи теорії та конструкції електрообладнання автомобілів: Навчальний посібник. – Хмельницький: Вид. НАДПСУ, 2005, – 140 с.

2. M-step, step - II EL. Электрооборудование автомобилей: № СТАР9501Т, ЗАО «РОЛЬФ ХОЛДИНГ», 2005, - 112с.

3. Сажко В.А. Електричне та електронне обладнання автомобілів: Навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів. – Київ: Каравела, 2008. – 304 с.

4. Борисов В. И., Гор А. И. и др. Автомобиль ГАЗ–66. Описание конструкции и техническое обслуживание. – М.: Воениздат, 1970. – 489 с.

5. Соснин Д.А., Яковлев В.Ф. Новейшие автомобильные электронные системы. М.: Солон-Пресс, 2005. – 240 с.: ил. Учебное пособие для специалистов по ремонту автомобилей, студентов и преподавателей ВУЗов.

6. Данов Б.А. Электрооборудование военной автомобильной техники. – М.: Воениздат., 1988 – 455 с.

Технічна експлуатація автомобілів

1. Осташевський С. А., Шинкарук О. М., Сівак В. А., Царьов Ю. О. Транспортні засоби Державної прикордонної служби України. Експлуатація та надійність. – Хмельницький, НАДПСУ, 2014.

2. Осташевський С. А., Ярмоленко О. Є. Організаційні та технічні заходи з експлуатації автомобільної техніки в підрозділах охорони державного кордону. – Хмельницький, НАДПСУ, 2014.

3. Наказ Адміністрації Держприкордонслужби України № 404 від 20.05.2005 р. «Про затвердження Інструкції про порядок списання військового майна у Державній прикордонній службі України».

4. Постанова КМУ 759 від 29.05.1998 року «Методика визначення залишкової вартості майна Збройних Сил України та інших військових формувань»

5. Наказ № 301 від 29.05.1998 року «Методичний посібник з організації внутрішнього порядку та служби у парках військових частин ПВУ».

6. Наказ Міністерства Внутрішніх справ України №595 від 18 липня 2017 року „Про затвердження Інструкції про порядок використання автомобільної та бронетанкової техніки в Державній прикордонній службі України в мирний час

7. Наказ № 1092 від 19.10.2016 р. МВС України „Про затвердження Положення про укомплектування автомобільної та бронетанкової техніки

індивідуальними комплектами запасних частин, інструменту і приладдя, основними агрегатами оборотного фонду, автомобільними шинами і акумуляторними батареями та забезпечення органів Державної прикордонної служби України парковим устаткуванням”.

8. Наказ № 577 МВС України від 09.07.2018 р. «Інструкція з автомобільного та бронетанкового забезпечення в ДПСУ».

9. Стуканов В. А. «Автомобильные эксплуатационные материалы» Навчальний посібник. – М., ИНФРА-М, 2006.

10. Ярмоленко О.Є. «Автомобільні експлуатаційні матеріали» Навчальний посібник, НАПВУ 2000.

11. Осташевський С. А., Ярмоленко О. Є. Організаційні та технічні заходи з експлуатації автомобільної техніки в підрозділах охорони державного кордону. – Хмельницький, НАДПСУ, 2014.

Основи діагностики та технічного обслуговування автомобілів

1. Гринчук В. М. Основы диагностирования АБТТ. Учебное пособие, НАПВУ, 1997.

2. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. Книга 1. Теоретичні основи. Технологія. / Канарчук В.Є., Лудченко О.А., Чигиринець А.Д. – К.: «Вища школа», 1994. – 492 с.

3. Лудченко О. А. Технічна діагностика і обслуговування автомобілів. Київ, Урожай, 2007.

4. Лесовой В. И., Ярмоленко А. Е., Лантвойт О. Б. Организация диагностирования техники в Государственной пограничной службе Украины. – Хмельницький: НАДПСУ, 2006.

5. Форнальчик Є. Ю., Оліскевич М. С., Мاستикаш О. Л., Пельо Р. А. Технічна експлуатація та надійність автомобілів: Навчальний посібник / За загальною ред. Є. Ю. Форнальчика. – Львів: Афіша, 2004.

6. Болбас М. М. Основы технической эксплуатации автомобилей: Учебник. – Мн.: Амалфея, 2001.

Автомобільна підготовка та бойові машини

1. Про правила дорожнього руху [Текст] : Постанова КМУ № 1306 від 10.10.2001р.// Офіційний вісник України, 2001р., №41 ст.1852

Основи технології виробництва та ремонту автомобілів

1. Румянцев. С. И. Ремонт автомобилей. – М.: Транспорт, 1981. -129 с.

2. Наказ № 577 МВС України від 09.07.2018 р. «Інструкція з автомобільного та бронетанкового забезпечення в ДПСУ».

3. Сівак. В. А. Основи технології виробництва і ремонту автомобілів. Навчальний посібник. – Хмельницький: НАПВУ, 2003. – 125 с.

4. Наказ АДПСУ №305 від 10.04.2008 р. Про затвердження Інструкції про визначення річних норм витрачання моторесурсів транспортних засобів та спеціальної техніки в ДПСУ на мирний час.

5. Наказ Адміністрації ДПСУ № 818 від 8.11.2004 р. Про затвердження Інструкції про визначення норм напрацювання АТ, автомобільного та бронетанкового майна ДПСУ.

6. Гурин. Ф. Т. Технология автомобилестроения. – М.: Машиностроение, 1975. – 421 с.

7. Щадричев. В. А. Основы технологии автомобилестроения и ремонта автомобилей. – Л.: Машиностроение, 1976. – 152 с.

Автотехнічне забезпечення органу охорони державного кордону

1. Наказ № 818 від 08.12.2004 р. Голови ДПСУ “Про затвердження Інструкції про визначення норм напрацювання (строків служби) до ремонту і списання автомобільної техніки, автомобільного та бронетанкового майна ДПСУ”.

2. Наказ Адміністрації Держприкордонслужби України № 37 від 25.02.2007 р. «Про визначення типів автомобільних транспортних засобів, що використовуються в ДПСУ».

3. Основы автотехнического обеспечения. Навчальний посібник – Хмельницький, НАПВУ, 2003. – 114 с.

4. Эксплуатация автомобильной и бронетанковой техники на пограничной заставе. Учебное пособие. 1987 г.

5. Статут Збройних Сил України. Воєнвид. Україна, 1993 р.

6. Наказ МВС України № 595 від 18.07.2017 р. «Про затвердження Інструкції про порядок використання автомобільної та бронетанкової техніки в Державній прикордонній службі України в мирний час».

7. Наказ АДПСУ № 305 від 10.04.2008 р. Про затвердження Інструкції про визначення річних норм витрачання моторесурсів транспортних засобів та спеціальної техніки в ДПСУ на мирний час.

8. Ярмоленко О.Є., Осташевський С.А. та ін. Організаційні та технічні заходи з експлуатації автомобільної техніки в підрозділах охорони державного кордону. – Хмельницький: НАДПСУ, 2006 – 448 с.

Організація автомобільних перевезень

1. Наказ АДПСУ №185 від 24 лютого 2004 р. «Про затвердження Порадника з організації спеціальних перевезень у Державній прикордонній службі України».

2. Наказ МВС України № 595 від 18.07.2017 р. «Про затвердження Інструкції про порядок використання автомобільної та бронетанкової техніки в Державній прикордонній службі України в мирний час».

3. Наказ МВС України №822 від 26 липня 2004 р. «Про затвердження Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів».

4. Наказ Державного комітету у справах охорони кордону України №150 від 31.03.1999 року «Про затвердження Інструкції про порядок перевезення великогабаритних, великовагових і небезпечних вантажів автомобільною технікою в Прикордонних військах України».

5. Наказ МВС України № 634 від 16.08.2017 р. «Про затвердження Правил використання номерних знаків на транспортних засобах Державної прикордонної служби України».

6. Наказ АДПСУ №925 від 10.12.2004 року «Про введення в дію Інструкції про організацію обліку, зберігання і видачі стрілецької зброї, боеприпасів та засобів активної оборони в органах охорони державного кордону».

7. Наказ Держкомкордону України № 135 від 07.04.1997 р. «Про затвердження Інструкції про порядок проведення технічного огляду транспортних засобів у Прикордонних військах України».

8. Статути Збройних сил України Статут ЗСУ.–Київ: Варта, 1993.

9. Наказ Міністерства транспорту України № 363 від 14 жовтня 1997 року «Про затвердження Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні».

10. Петров В. П. Воинские автомобильные перевозки : учебное пособие / В. П. Петров. – М. : Военное издательство МО СССР, 1975. – 278 с. (Бібліотека ДСК НАДПСУ – 1 од.)

11. Військові статути Збройних Сил України. – К. : Варта, 1999. – 176 с. (Бібліотека НАДПСУ – 124 од.)

12. Іващенко М. М. Керування транспортними засобами, безпека дорожнього руху

13. Никишин И. М. Перевозка подразделений на большие расстояния / И. М. Никишин, А. Б. Введенский. – М. : Военное издательство МО СССР, 1967. – 148 с.

14. Наставление по перевозке войск. Додаток 6 і 15. – М. : Военное издательство МО СССР, 1971. – 215 с.

15. Фурман А. Г. Перевозка воинского эшелона по железной дороге / А. Г. Фурман. – М. : Военное издательство МО СССР, 1965. – 123 с.

16. Порадник зі служби Морської охорони Державної прикордонної служби України, 1999р.

17. Настанова по діям авіації Державної прикордонної служби України в охороні державного кордону та виключної морської економічної зони України від 1.01.2005 року.

18. Закон України «Про автомобільний транспорт». [Електронний ресурс] : – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2344-14> – Заголовок з екрану.

Голова фахової атестаційної комісії
полковник



Володимир СОБЧЕНКО