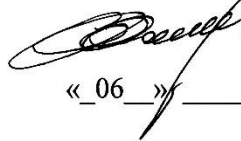


**НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ  
УКРАЇНИ ІМЕНІ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦЬКОГО**

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник кафедри транспортних засобів  
та інженерного забезпечення охорони  
державного кордону  
полковник



Сергій ОСТАШЕВСЬКИЙ

« 06 » \_\_\_\_\_ 08 \_\_\_\_\_ 2020 року

**МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ З ІНДИВІДУАЛЬНОЇ І  
САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ СЛУХАЧІВ З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**ВОК 04 „ПЕРСПЕКТИВИ ВИРШЕННЯ ПРОБЛЕМ  
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСД ДПСУ**

**(аспект застосування транспортних засобів)»**

**вибіркова**

**Ступінь вищої освіти:** доктор філософії

**Рівень вищої освіти:** третій (освітньо-науковий)

**Галузь знань:** 25 Воєнні науки, національна безпека, безпека  
державного кордону

**Спеціальність:** 252 Безпека державного кордону

**Форма навчання:** денна

## МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ З ІНДИВІДУАЛЬНОЇ І САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ СЛУХАЧІВ З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Метою індивідуальної і самостійної роботи є: закріплення і поглиблення знань, умінь і навичок, набутих на всіх видах навчальних занять; виконання курсових, кваліфікаційних і дипломних робіт (проектів, задач); підготовки до подальших занять, заліків, екзаменів; засвоєння навчального матеріалу, який передбачено робочою програмою навчальної дисципліни для самостійного вивчення; формування культури розумової праці, самостійності й ініціативи у пошуку та набутті знань.

Індивідуальна і самостійна робота слухачів спрямована на досягнення поставленої мети та запланованих результатів навчання через виконання відповідних завдань, самостійного опрацювання тематики зміст, обсяги і структура яких наведені у тематичному плані робочої програми навчальної дисципліни.

Теоретичну частину індивідуального завдання складає підготовка конспекту з теми заняття.

Індивідуальна робота слухачів передбачає такі види навчальної діяльності: опрацювання лекційного матеріалу;

підготовка до практичних занять;

самостійне опрацювання окремих розділів програми, що не вносяться до лекції;

підготовка до проміжного й підсумкового контролю.

Під час підготовки до лекції слухач має опрацювати матеріал попередньої лекції з використанням підручників та інших джерел літератури. На лекціях висвітлюють лише основні теоретичні положення та найбільш актуальні проблеми, тому більшість питань виносять на самостійне та індивідуальне опрацювання.

Підготовка до практичних занять розпочинається з опрацювання лекційного матеріалу. Слухач повинен самостійно ознайомитися з відповідним розділом робочої програми, підготувати відповіді на контрольні запитання, які подані в програмі у певній послідовності згідно з логікою засвоєння навчального матеріалу. Практичні заняття збагачують і закріплюють теоретичні знання слухачів, розвиваючи їх творчу активність, допомагають у набутті практичних навичок роботи за предметом навчальної дисципліни. У процесі підготовки до практичних занять самостійна робота слухачів – обов'язкова частина навчальної роботи, без якої успішне та якісне засвоєння навчального матеріалу неможливе. Це свідчить про необхідність керування самостійною роботою слухачів з боку викладача завдяки проведенню цілеспрямованих організаційних і контрольних заходів. Підготовка до практичних занять передбачає виконання також практичних завдань і розрахункових задач. Ця частина індивідуальної (самостійної) роботи проводиться за змістом методичних вказівок до практичних занять.

**Тематика завдань для самостійної роботи тема 1. Застосування показників надійності під час оцінки ефективності організації експлуатації техніки:**

Терміни та визначення, що регламентують поняття надійності транспортних засобів.

Поняття «якість» та «надійність» машин.

Надійність і загальнолюдські проблеми.

Процеси, що призводять до несправностей та відмов автомобілів.

Фактори, що впливають на надійність транспортних засобів у процесі їх експлуатації.

Література:

1. ДСТУ 2860-94. Надійність техніки. Терміни та визначення. – К.: Держстандарт України – 1994. – 15 с.
2. Осташевський С. А. Транспортні засоби Державної прикордонної служби України, експлуатація та надійність. – Хмельницький: НАДПСУ, 2014. – 232 с.
3. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей. – М.: Академия, 2010. – 224 с.
4. Яхьяев Н.Я. Основы теории надежности и диагностика. – М.: Академия, 2009. – 145 с.

**Тематика завдань для самостійної роботи тема 2. Особливості застосування математичного апарату надійності у питаннях автотехнічного забезпечення ООДК:**

Закони розподілу часу напрацювання на відмову, найбільш поширені у теорії надійності.

Визначення оптимального терміну служби автомобіля.

Формування оптимального складу запасних частин.

Література:

1. Осташевський С.А. Транспортні засоби Державної прикордонної служби України, експлуатація та надійність. – Хмельницький: НАДПСУ, 2014. – 232 с.
2. Форнальчик Є.Ю. Технічна експлуатація та надійність автомобілів. – Львів: Афіша, 2004. – 210 с.
3. Боровик О. В. Дослідження операцій в оперативно-службовій діяльності органів охорони державного кордону– Хмельницький: НАДПСУ, 2009. – 213 с.

**Тематика завдань для самостійної роботи тема 3. Статистичні методи визначення показників надійності парку транспортних засобів:**

Основи збору інформації щодо оцінки надійності техніки

Література:

1. Форнальчик Є. Ю. Технічна експлуатація та надійність автомобілів. – Львів: Афіша, 2004. – 210 с.
2. Гмурман В. Е. Теория вероятностей и математическая статистика. – М.: Высшая школа, 1972. – 321 с.

3. Яхьяев Н. Я. Основы теории надежности и диагностика. – М.: Академия, 2009. – 145

**Тематика завдань для самостійної роботи тема 4. Моделювання діяльності ремонтного підрозділу органу охорони державного кордону:**

Розрахунок надійності техніки на основі методів теорії масового обслуговування

Література:

1. Шишмарев В. Ю. Надежность технических систем. – М.: Академия, 2010. – 399 с.

2. Карякін В. А. Готовність технічних систем у неоднорідних процесах. – Хмельницький: НАДПСУ, 2005.– 352 с.

Малкин В. С. Техническая эксплуатация автомобилей. – М.: Академия, 2010. – 270 с.

**Тематика завдань для індивідуальної роботи тема 5. Оцінка ефективності розподілу ресурсів між органами ДПСУ та цивільними авторемонтними організаціями.**

Особливості розподілу ресурсів технічного забезпечення на прикладі транспортної задачі лінійного програмування.

Розрахунок раціонального плану розподілу заходів технічного обслуговування та ремонту між власними ремонтними підрозділами та сторонніми організаціями.

Література:

1. Боровик О. В. Дослідження операцій в оперативно-службовій діяльності органів охорони державного кордону– Хмельницький: НАДПСУ, 2009. – 213 с.

2. В.А. Карякін Приклади і задачі загальної теорії надійності технічних пристроїв і систем. – Хмельницький: НАДПСУ, 2004. – 134 с.

**Тематика завдань для індивідуальної роботи тема 6. Наукові підходи з вирішення проблемних питань економіки експлуатації транспортних засобів.**

Загальні підходи до наукової постановки економічних задач з оцінки витрат при експлуатації АБТТ.

Розв'язання економічних задач з оцінки витрат на експлуатацію АБТТ.

Теоретико-прикладні аспекти визначення економічної доцільності утримання парку техніки.

Застосування наукових методів з оцінки економічної ефективності утримання парку техніки за відповідними критеріями.

Література:

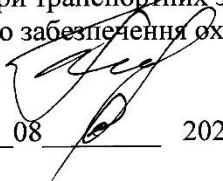
1. Каленик М. М. Економіка експлуатації транспортних засобів бюджетних установ силових міністерств та відомств України– Хмельницький: НАДПСУ, 2013. – 399 с.

2. Боровик О. В. Дослідження операцій в оперативно-службовій діяльності органів охорони державного кордону– Хмельницький: НАДПСУ, 2009. – 399 с.

3. Постанова КМУ № 228 від 28 лютого 2002 Про затвердження Порядку складання, розгляду, затвердження та основних вимог до виконання кошторисів бюджетних установ.

4. Про внесення змін до Закону України «Про публічні закупівлі» від 19.09.2019 року №114-ІХ.

5. Фінансово-економічна діяльність Державної прикордонної служби України: навчальний посібник / Н. П. Левчук, В. В. Хіміч, О. В. Торічний, О.В. Коцераба. – Хмельницький Видавництво НАДПСУ, 2014. – 272 с.

Доцент кафедри транспортних засобів  
та інженерного забезпечення охорони державного кордону  
підполковник  Сергій ГОЛОВНЯ

«05» 30 08 2020 року