

**НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ
ІМЕНІ Б.ХМЕЛЬНИЦЬКОГО**

Кафедра транспортних засобів та та інженерного забезпечення охорони державного кордону
факультету забезпечення оперативно-службової діяльності

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ООК 27 «ОСНОВИ КОНСТРУКЦІЇ МАШИН ДПСУ»
(обов'язкова освітня компонента)**

**ОПП «ОРГАНІЗАЦІЯ ДІЯЛЬНОСТІ ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНІЧНИХ ПІДРОЗДІЛІВ
ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ»**

Рівень вищої освіти: перший (бакалаврський)
Галузь знань: 25 Воєнні науки, національна безпека, безпека державного кордону
Спеціальність: 252 Безпека державного кордону
Спеціалізація: Організація діяльності інженерно-технічних підрозділів
Державної прикордонної служби України
Кваліфікація: бакалавр безпеки державного кордону
Професійна кваліфікація: офіцер тактичного рівня Державної прикордонної служби України
Форма здобуття освіти: денна

АНОТАЦІЯ КУРСУ

Навчальна дисципліна «Основи конструкції машин ДПСУ» є обов'язковою освітньою компонентою освітньо-професійної програми «Організація діяльності інженерно-технічних підрозділів Державної прикордонної служби України» спеціальності спеціальності «Безпека державного кордону» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти. Вивчається протягом 2, 3 і 4, семестрів на кафедрі транспортних засобів та інженерного забезпечення охорони державного кордону.

Мета вивчення навчальної дисципліни – формування у курсантів системних знань з конструкції машин, що застосовуються в Державній прикордонній службі України, створення підґрунтя для набуття курсантами здатності до розв'язання складних спеціалізованих задач та практичних проблем у майбутній професійній діяльності, в тому числі до самостійного освоєння перспективних зразків автомобільної та бронетанкової техніки.

Завдання навчальної дисципліни

засвоєння курсантами системних знань з конструкції типових складових елементів автобронетанкової та інженерної техніки;

оволодіння курсантами уміннями інженерного мислення та створення підґрунтя для розроблення майбутніми фахівцями обґрунтованих пропозицій щодо раціональної експлуатації зразків автобронетанкової та інженерної техніки і забезпечення її постійної готовності до використання за призначенням;

набуття навиків самостійного пошуку, систематизації, аналізу і використання у професійній діяльності науково-технічної інформації

ВИКЛАДАЧІ:

Доцент кафедри транспортних засобів та інженерного забезпечення охорони державного кордону кандидат технічних наук, доцент Сергій ПСЬОЛ, e-mail: psiol-s@ukr.net.

ПЕРЕДУМОВИ ВИВЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ.

«Безпека життя і діяльності», «Теоретична та прикладна механіка» (або споріднені навчальні дисципліни), «Основи теплотехніки» (або споріднені навчальні дисципліни), «Фізичні основи роботи теплового двигуна» (або споріднені навчальні дисципліни), «Взаємозамінність та технічні вимірювання» (або споріднені навчальні дисципліни).

МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ.

Спеціалізований клас (120/13), автомобільний парк, машини автомобільного парку, комплект презентаційних матеріалів, комплект роздавальних матеріалів, комп'ютер (ноутбук), мультимедійний проектор, екран.

Програмне забезпечення: Microsoft PowerPoint

ТРИВАЛІСТЬ ТА ОРГАНІЗАЦІЯ КУРСУ

Курс	Семестр	Кількість кредитів ЄКТС	Кількість годин													Форми підсумкового контролю				
			Загальна	Усього аудиторних занять	Аудиторна робота						Індивідуальна робота					Самостійна робота	Екзамен	Диференційований залік	Залік	
					лекції	групові заняття	практичні заняття	індивідуальні заняття	контрольна робота	курсний проєкт	підсумковий контроль	Усього	реферат	конспект з теми	контрольна робота					курсний проєкт
1	2	3	90	50	26	22					2	12		12			28		+	
Разом 1 курс		3	90	50	26	22					2	12		12			28		+	
2	3	1	30	20	6	14						4		4			6			
	4	4	120	52	6	40					6	34	34				34	+		
Разом 2 курс		5	150	72	12	54					6	38	34	4			40	+		
Усього за дисципліну		8	240	122	38	76					8	50	34	16			68	+	+	

Основні методи навчання: МН1.1; МН1.2; МН1.3; МН1.5; МН2.2; МН2.3; МН3.2; МН3.3.

Основні методи контролю навчальних досягнень: МК1.1; МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3

КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА КОНТРОЛЬ РІВНЯ ЇХ ДОСЯГНЕННЯ КУРСАНТАМИ

Шифр	Компетентність	Оцінювання
Загальні компетентності		
ЗК-2	Здатність приймати обґрунтовані рішення	МК1.1; МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
ЗК-3	Здатність до адаптації та дії у новій ситуації	МК1.1; МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
ЗК-4	Здатність планувати та управляти часом	МК1.1; МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
ЗК-5	Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності	МК1.1; МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
ЗК-9	Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями	МК1.1; МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
ЗК-10	Здатність до системного мислення, аналізу та синтезу	МК1.1; МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
ЗК-11	Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій	МК1.1; МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.2; МК4.3
ЗК-14	Навики здійснення безпечної діяльності	МК1.1; МК2.1; МК2.4; МК4.1; МК4.2; МК4.3
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності		
СК-4	Здатність здійснювати ресурсне та інженерно-технічне забезпечення у підрозділі в різних умовах функціонування та різних формах оперативно-службових дій	МК2.1; МК2.4; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
СК-6	Здатність збирати, обробляти, оцінювати й аналізувати інформацію з різних джерел, використовувати методи обробки інформації	МК1.1; МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
СК-9	Здатність використовувати транспортні засоби для виконання завдань з охорони державного кордону, у тому числі діяти у складі прикордонних нарядів	МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
СК-15	Здатність здійснювати водіння базових машин підрозділу, організувати підготовку озброєння та техніки до застосування і технічне обслуговування з використанням інженерних знань та дотриманням вимог єдиної системи конструкторської документації	МК2.1; МК2.4; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
Фахові компетентності спеціалізації		
СКс-16	Здатність організувати технічно правильну експлуатацію автобронетанкової та інженерної техніки Держприкордонслужби і підтримувати їх у постійній готовності для використання за призначенням, здійснювати контроль за експлуатацією та ремонтом	МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
СКс-17	Здатність використовувати автобронетанкову техніку, яка є на озброєнні в органі (підрозділі) Держприкордонслужби, знати її конструкцію, порядок і правила їх експлуатації, ре-	МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3

Шифр	Компетентність	Оцінювання
	монтаж та евакуації	
СКс-18	Здатність вести кількісний та якісний облік, обліково-звітну документацію з експлуатації та ремонту, планувати і здійснювати заходи з організації експлуатації, списання автобронетанкової техніки Держприкордонслужби, виробничого обладнання і майна	МК2.1; МК2.4; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
СКс-19	Здатність організувати забезпечення органу Держприкордонслужби автобронетанковою технікою та майном, готувати документи на витребування коштів для утримання техніки і технічних засобів та контролювати їх витрати	МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3

ПРОГРАМНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ, МЕТОДИ НАВЧАННЯ ТА КОНТРОЛЬ РІВНЯ ЇХ ДОСЯГНЕННЯ КУРСАНТАМИ

Шифр	Компетентність	Методи навчання	Оцінювання
Програмні результати навчання зі спеціальності			
ПРН-21	Упевнено застосовувати штатні машини підрозділу, проводити процедури, пов'язані з перевіркою, обслуговуванням, ремонтом і застосуванням транспортних засобів в обсязі інструкції з експлуатації	МН1.1; МН1.2; МН1.3; МН1.5; МН2.2; МН2.3; МН3.2; МН3.3.	МК1.1; МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
Програмні результати навчання зі спеціалізації			
ПРНс-28	Забезпечувати постійну готовність парку автобронетанкової та інженерної техніки, інженерних технічних засобів охорони кордону до використання за призначенням	МН1.1; МН1.2; МН1.3; МН1.5; МН2.2; МН2.3; МН3.2; МН3.3.	МК1.1; МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3
ПРНс-29	Розуміти основи конструкції та функціонування об'єктів автомобільної, бронетанкової та інженерної техніки, їх складових систем та окремих елементів	МН1.1; МН1.2; МН1.3; МН1.5; МН2.2; МН2.3; МН3.2; МН3.3.	МК1.1; МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.8; МК3.1; МК3.2; МК4.1; МК4.2; МК4.3

ОРГАНІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ 1 курс (2 семестр)

Запланована кількість аудиторного навантаження – 50 годин (за дисципліну – 122 години)

№ теми	Найменування тем	Кількість годин	Номери, вид занять та кількість годин															Місяці	Номери тем, занять та кількість годин	Кількість годин					
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15								
1	Автомобільні двигуни	30	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	01	1/1Л(2); 1/2Л(2); 1/3Л(2); 1/4Л(2);	8	
2	Автомобільні трансмісії	18	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	02	1/5Л(2); 1/6Л(2); 1/7Л(2); 1/8Л(2); 1/9Л(2);	10	
Модульний контроль № 1			Мк																						
Диференційований залік			Дз2																						
3	Системи керування машин	10	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	3	1/10Л(2); 1/11Л(2);	12	
4	Ходова частина та спеціальне обладнання машин	10	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2				
5	Конструктивні особливості автобронетанкової та інженерної техніки органів охорони кордону	46	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	5	2/4Л(2); 2/5Л(2);	6	
Модульний контроль № 2			Мк																						
Екзамен			Е6																						
Екзамени																									
Всього		50 (122)																					Всього		50

ОРГАНІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ 2 курс (3 і 4 семестр)

Запланована кількість аудиторного навантаження – 72 години (за дисципліну – 122 години)

№ теми	Найменування тем	Кількість годин	Номери, вид занять та кількість годин															Місяці	Номери тем, занять та кількість годин	Кількість годин	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
1	Автомобільні двигуни	30	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Л2	Гз6	Гз6					9	3/1Л(2); 3/2Гз(2); 3/3Гз(2);	6	
2	Автомобільні трансмісії	18	Л2	Л2	Л2	Л2	Гз4	Гз6										10	3/4Л(2); 3/5Гз(2);	4	
																			11	4/1Л(2); 4/2Гз(2);	4
																			12	4/3Гз(2); 4/4Гз(4);	6
Модульний контроль № 1			Мк																		
Диференційований залік			Дз2																		
3	Системи керування машин	10	Л2	Гз2	Гз2	Л2	Гз2														
4	Ходова частина та спеціальне обладнання машин	10	Л2	Гз2	Гз2	Гз4												01	5/1Л(2); 5/2Гз(2); 5/3Гз(2)	6	
5	Конструктивні особливості ав- тобронетанкової та інженерної техніки органів охорони кордо- ну	46																02	5/4Гз(4); 5/5Гз(2); 5/6Гз(4);	10	
			Л2	Гз2	Гз2	Гз4	Гз2	Гз4	Гз4	Гз4	Гз4	Гз2	Л2	Л2	Гз4	Гз4	Гз4	3	5/7Гз(4); 5/8Гз(4); 5/9Гз(4);	12	
																			4	5/10Гз(2); 5/11Л(2); 5/12Л(2);	6
Модульний контроль № 2			Мк															5	5/13Гз(4); 5/14Гз(4);	8	
Екзамен			Е6															6	5/15Гз(4); Мк2; Е(6)	10	
Всього			72 (122)															Всього		72	

Умовні скорочення

Лекція – Л

Групове заняття – Гз

Модульний контроль – Мк

Диференційований залік – ДЗ

Екзамен – Е

Заняття, що обов'язкове для виставлення оцінки – Гз4

ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

№ теми	№ за няття	Види навчальних занять, завдань	Кількість годин	Найменування теми і навчальні питання	Література
1	2	3	4	5	6
1 курс					
2 семестр					
1			44 (30)	Автомобільні двигуни	
	1	Лекція	2	Введення в дисципліну 1. Мета, задачі та послідовність вивчення дисципліни 2. Автомобільна, бронетанкова та інженерна техніка ДПСУ 3. Загальна будова автомобіля.	[1.1] с. 3, 25-28; [1.2] с. 2, 13-15; [1.3] с. 1-5; [2.1] с. 9-17 [2.2] с. 5-13
	2	Лекція	2	Загальна будова двигуна внутрішнього згорання 1. Призначення, типи автомобільних двигунів, їх класифікація 2. Загальна будова двигуна внутрішнього згорання 3. Термінологія автомобільних двигунів 4. Принцип дії двигуна внутрішнього згорання	[2.1] с. 18-27 [2.2] с. 14-21 [2.3] с. 10-15, 45-48
	3	Лекція	2	Кривошипно-шатунні механізми 1. Призначення, загальна будова кривошипно-шатунного механізму. 2. Будова складових елементів кривошипно-шатунного механізму. 3. Робота кривошипно-шатунного механізму.	[2.1] с. 27-45 [2.2] с. 21-33 [2.3] с. 294-306
	4	Лекція	2	Газорозподільні механізми 1. Призначення та загальна будова газорозподільного механізму двигуна. 2. Класифікація газорозподільних механізмів 3. Будова вузлів та деталей газорозподільного механізму двигуна. 4. Робота газорозподільного механізму.	[2.1] с. 46-61 [2.2] с. 34-47 [2.3] с. 407-417
	5	Лекція	2	Конструкція систем охолодження 1. Класифікація систем охолодження 2. Призначення, характеристика, загальна будова рідинної системи охолодження. 3. Будова і робота деталей та вузлів системи охолодження 4. Пускові підігрівачі	[2.1] с. 74-86 [2.2] с. 56-66 [2.3] с. 434-441 [3.1] с. 17-27 [1] с. 28-31
		Самостійна робота	2	Призначення, варіанти конструкції та принцип дії пускових підігрівачів.	[3.1] с. 24-27 [1] с. 28-31

1	2	3	4	5	6
1	6	Лекція	2	Конструкція систем мащення 1. Призначення, характеристика, загальна будова системи мащення двигуна 2. Будова і робота деталей та вузлів системи мащення. 3. Робота системи мащення двигуна.	[2.1] с. 62-74 [2.2] с. 48-56 [2.3] с. 426-432
	7	Лекція	2	Конструкція систем живлення карбюраторного двигуна 1. Призначення, характеристика, загальна будова системи живлення карбюраторних двигунів 2. Будова і робота елементів системи живлення. 3. Робота системи живлення карбюраторного двигуна	[2.1] с. 87-100 [2.2] с. 67-78 [2.3] с. 203-218
		Самостійна робота	2	Система живлення двигуна газом 1. Загальна будова і принцип дії системи живлення стисненим газом. 2. Загальна будова і принцип дії системи живлення скрапленим газом.	[2.1] с. 120-122 [2.2] с. 107-109 [2.3] с. 263-268 [3.1] с. 54-59
	8	Лекція	2	Конструкція систем живлення двигуна із впорскуванням бензину. 1. Призначення, класифікація, загальна будова систем впорскування бензину. 2. Будова і робота елементів системи впорскування бензину. 3. Робота системи впорскування бензину	[2.1] с. 113-120 [2.2] с. 90-106 [2.3] с. 219-230
		Самостійна робота	2	Прилади для очищення і подачі повітря у двигун 1. Варіанти конструкції і принцип дії повітряних фільтрів. 2. Призначення і принцип дії системи наддування повітря.	[2.1] с. 122-127 [2.2] с. 109-112
	9	Лекція	2	Конструкція системи живлення дизельного двигуна 1. Призначення, характеристика, загальна будова системи живлення дизельних двигунів. 2. Будова і робота елементів системи живлення дизельного двигуна. 3. Робота системи живлення дизельного двигуна.	[2.1] с. 100-112 [2.2] с. 78-89 [2.3] с. 231-263
		Самостійна робота	2	Робота складових елементів паливного насоса високого тиску. 1. Робота насосної секції. 2. Робота всережимного регулятора. 3. Робота автоматичної муфти випередження впорскування пального	[2.3] с. 239-240, 258-260, 262 [3.1] с. 125-134
		Індивідуальне завдання (конспект з теми)	6	Опис конструкції двигуна, що застосовується на зразках автобронетанкової та інженерної техніки	ТО та ІЕ зразків машин

1	2	3	4	5	6
1	10	Групове заняття	6	Варіанти конструкції бензинових двигунів 1. Чотирьохциліндровий карбюраторний двигун. 2. Восьмициліндровий карбюраторний двигун. 3. Чотирьохциліндровий двигун із впорскуванням бензину.	[3.1] с. 4-54, 79-89 [2] с. 7, 10, 16-34, 66-70, 87-101 [3] с. 8-9, 21-22, 92-98, 113, 144-147, 159-160, 166 [4] с. 12-13, 63, 65-66, 89, 91-92, 97-98, 102-105, 113-117, 121-123
	11	Групове заняття	6	Варіанти конструкції дизельних двигунів 1. Восьмициліндровий дизельний двигун. 2. Чотирьохциліндровий дизельний двигун.	[3.1] с. 91-139 [4] с. 125-128 [6] с. 15, 29-44
2			40 (18)	Автомобільні трансмісії	
	1	Лекція	2	Конструкції автомобільних зчеплень 1. Призначення, класифікація зчеплень. 2. Загальні відомості про конструкції фрикційних зчеплень автомобілів.	[2.1] с. 151-152, 172-185 [2.2] с. 152-167 [3.6] с. 13-23
		Самостійна робота	4	Будова і робота фрикційних зчеплень 1. Будова фрикційного зчеплення 2. Принцип роботи фрикційного зчеплення	[3.7] с. 62-86 [3.2] с. 23-65
	2	Лекція	2	Конструкції автомобільних коробок передач 1. Призначення, класифікація коробок передач, вимоги до них. 2. Загальні відомості про конструкції коробок передач автомобілів.	[2.1] с. 153-167, 186-194 [2.2] с. 135-148, 167-175 [3.2] с. 67-76
		Самостійна робота	4	Будова і робота механічних коробок передач 1. Будова механічної коробки передач 2. Принцип перемикання передач і передавання обертового моменту в механічних коробках передач	[3.2] с. 76-122
	3	Лекція	2	Конструкції автомобільних роздавальних коробок та карданних передач 1. Призначення, класифікація роздавальних коробок, вимоги до них. 2. Загальні відомості про конструкції роздавальних коробок автомобілів. 3. Призначення, класифікація та загальні відомості про конструкції карданних передач, вимоги до них.	[2.1] с. 168-172, 194-203 [2.2] с. 149-152, 175-182, 193-197 [3.2] с. 124-127, 147-160
		Самостійна робота	4	Будова і робота роздавальних коробок 1. Будова і робота роздавальної коробки з блокованим приводом ведучих мостів 2. Будова і робота роздавальної коробки з диференціальним приводом ведучих мостів .	[3.2] с. 127-146

1	2	3	4	5	6
2	4	Лекція	2	Конструкції автомобільних головних передач та диференціалів 1. Призначення, класифікація головних передач, вимоги до них. 2. Призначення, класифікація диференціалів, вимоги до них. 3. Загальні відомості про конструкції головних передач та диференціалів автомобілів.	[2.1] с. 203-215 [2.2] с. 182-193 [3.2] с. 161-176
		Самостійна робота	4	Будова і робота елементів ведучого моста 1. Будова і робота головних одинарних і подвійних головних передач. 2. Будова і робота шестеренних міжколісних диференціалів. 3. Будова і робота кулачкових міжколісних диференціалів.	[3.2] с. 176-217
		Індивідуальне завдання (конспект з теми)	6	Опис конструкції трансмісії, що застосовується на зразках автобронетанкової та інженерної техніки	ТО та ІЕ зразків машин
	5	Групове заняття	4	Варіанти конструкції трансмісій легкових автомобілів 1. Трансмісія неповнопривідного легкового автомобіля 2. Трансмісія повнопривідного легкового автомобіля	[3.2] с. 52-55, 61-63, 104-110, 114-117, 139-144, 193-201, 203-24 [3] с. 9, 169-171, 176-178, 195, 199-201, 215-216, 221-222, 226, 230-231 [4] с. 12, 129-132, 141-144, 150-151
	6	Групове заняття	6	Варіанти конструкції трансмісій вантажних автомобілів та фургонів 1. Трансмісія повнопривідного двохвісного вантажного автомобіля 2. Трансмісія двохвісного автомобіля-фургона 3. Трансмісія повнопривідних трьохвісних вантажних автомобілів 4. Проведення модульного контролю	[3.6] с. 23-52, 55-61, 76-104, 110-114, 117-122, 127-146, 176-217 [2] с. 7, 121-123, 130-132, 142-143, 146-148 [6] с. 15, 44-69
Модульний контроль № 1					
		Самостійна робота	4	Підготовка до диференційованого заліку	[2.1], [2.2], [2.3], [3.1], [3.2] [1]-[6]
Диференційований залік			2		
Разом за 2 семестр			90 (50)		
Разом за 1 курс			90 (50)		
2 курс					
3 семестр					
3			18 (10)	Системи керування машин	
	1	Лекція	2	Конструкції гальмових систем автомобілів 1. Призначення і класифікація гальмових систем, вимоги до них. 2. Конструктивні схеми гальмових систем, їх оцінка.	[2.1] с. 309-346 [2.2] с. 241-276 [3.3] с. 57-82

1	2	3	4	5	6
3	2	Групове заняття	2	Варіант конструкції гальмової система двохвісного вантажного автомобіля 1. Будова і принцип дії робочої гальмової системи автомобіля. 2. Будова і робота стоянкової гальмової системи автомобіля.	[3.3] с. 83-99, 121-128 [2] с. 180-186
	3	Групове заняття	2	Варіанти конструкції гальмових систем легкових повнопривідних автомобілів та вантажного тривісного автомобіля. 1. Особливості будови та роботи гальмових систем легкових автомобілів. 2. Особливості будови і роботи гальмових систем вантажного тривісного автомобіля.	[3.3] с. 104-121 [3] с. 268-269 [4] с. 184-185 [5] с. 366-380 [6] с. 93-118
		Самостійна робота	2	Конструкції гальмових систем автомобілів ДПСУ 1. Гальмові механізми. 2. Гальмові приводи. 3. Підсилювачі гальмових приводів	[3.3] с. 104-121 [3] с. 268-269 [4] с. 184-185 [5] с. 366-380 [6] с. 93-118
	4	Лекція	2	Конструкції рульового керування автомобілів 1. Призначення і класифікація систем рульового керування, вимоги до них. 2. Конструктивні схеми рульового керування, їх оцінка.	[2.1] с. 285-301 [2.2] с. 224-240 [3.3] с. 6-22
		Індивідуальне завдання (конспект з теми)	4	Опис конструкції систем керування, що застосовуються на зразках автобронетанкової та інженерної техніки	ТО та ІЕ зразків машин
	5	Групове заняття	2	Варіанти конструкції рульового керування автомобілів 1. Рульове керування вантажного двохвісного автомобіля 2. Рульове керування легкового повнопривідного автомобіля. 3. Рульове керування вантажного трьохвісного автомобіля	[3.3] с. 22-56 [3] с. 258-259 [5] с. 292 [6] с. 82-90
		Самостійна робота	2	Конструкції систем рульового керування автомобілів ДПСУ 1. Рульові механізми. 2. Рульові приводи. 3. Підсилювачі рульового керування	[3.3] с. 22-56 [3] с. 258-259 [5] с. 292 [6] с. 82-90
4			12 (10)	<i>Ходова частина та спеціальне обладнання машин</i>	
	1	Лекція	2	Конструкції ходової частини автомобілів 1. Призначення і класифікація вузлів ходової частини, вимоги до них. 2. Конструктивні схеми ходової частини автомобілів, їх оцінка.	[2.1] с. 217-223, 252-279 [2.2] с. 198-224 [3.3] с. 134-154

1	2	3	4	5	6
4	2	Групове заняття	2	Варіанти конструкції ходової частини та кузова автомобілів 1. Ходова частина і кузов вантажного двохвісного автомобіля. 2. Ходова частина і кузов вантажного трьохвісного автомобіля 3. Ходова частина і кузов легкового повнопривідного автомобіля	[3.3] с. 155-171 [3] с. 9, 240-242, 254 [5] с. 16, 133-135, 183-188, 200-201, 243-244 [6] с. 69-76
		Самостійна робота	2	Характеристика ходової частини автомобіля 1. Маркування шин автомобілів 2. Характеристика складових елементи ходової частини автомобілів	[3.3] с. 146-148 [4] с. 12, 319-321 [5] с. 16, 183-188
	3	Групове заняття	2	Спеціальне обладнання автомобілів. 1. Конструкції автомобільних лебідок. 2. Системи регулювання тиску повітря в шинах. 3. Система герметизації автомобілів.	[3.3] с. 172-187
	4	Групове заняття	4	Пристрої та устаткування інженерної техніки. 1. Вантажопідйомні механізми. 2. Землерийні механізми.	[10] с. 3-29
Разом за 3 семестр			30 (20)		
4 семестр					
5			107 (46)	Конструктивні особливості автобронетанкової та інженерної техніки органів охорони кордону	
	1	Лекція	2	Особливості конструкції силової установки бронетранспортера БТР-70 1. Загальна компоновка силової установки. 2. Особливості механізмів силової установки. 3. Особливості систем силової установки.	[3.4] с. 4-14, 79-97 [3.5] с. 103-209
	2	Групове заняття	2	Особливості конструкції трансмісії бронетранспортера БТР-70 1. Загальна компоновка трансмісії. 2. Особливості зчеплень та коробок передач. 3. Особливості роздавальних коробок і карданної передачі. 4. Особливості ведучих мостів.	[3.4] с. 157-192 [3.5] с. 217-274
	3	Групове заняття	2	Особливості конструкції систем керування бронетранспортера БТР-70 1. Особливості рульового керування. 2. Особливості гальмової системи.	[3.4] с. 196-221 [3.5] с. 277-314

1	2	3	4	5	6
5	4	Групове заняття	4	Особливості конструкції ходової частини, електричного і спеціального обладнання бронетранспортера БТР-70 1. Особливості ходової частини. 2. Особливості електрообладнання. 3. Спеціальне обладнання.	[3.4] с. 224-268, 278-295 [3.5] с. 316-399, 415-437
		Самостійна робота	4	Особливості конструкції бронетранспортера БТР-70 1. Силова установка. 2. Трансмісія. 3. Системи керування 4. Ходова частина і спеціальне обладнання	[3.4] с. 3-295 [3.5] с. 103-437
	5	Групове заняття	2	Особливості конструкції силової установки бронетранспортера БТР-80 1. Загальна компоновка силової установки. 2. Особливості механізмів силової установки. 3. Особливості систем силової установки.	[3.6] с. 6-37 [3.7] с. 141-239
	6	Групове заняття	4	Особливості конструкції трансмісії бронетранспортера БТР-80 1. Загальна компоновка трансмісії. 2. Особливості зчеплення та коробки передач. 3. Особливості роздавальної коробки та карданної передачі. 4. Особливості ведучих мостів.	[3.6] с. 41-58 [3.7] с. 240-303
		Самостійна робота	4	Робота роздавальної коробки БТР-80 та її складових елементів 1. Робота роздавальної коробки при перемиканні передач, вмиканні передніх мостів, вмиканні лебідки, вмиканні водометного рушія. 2. Робота системи мащення і охолодження роздавальної коробки	[3.6] с. 48-52 [3.7] с. 240-303
	7	Групове заняття	4	Особливості конструкції систем керування, ходової частини, електричного і спеціального обладнання бронетранспортера БТР-80 1. Особливості рульового керування. 2. Особливості гальмової системи. 3. Особливості ходової частини. 4. Особливості електрообладнання. 5. Особливості спеціального обладнання.	[3.6] с. 60-114 [3.7] с. 304-436
		Самостійна робота	4	Конструктивні особливості броньованих автомобілів 1. Технічні характеристики і особливості конструкції броньованих автомобілів KRAZ Cougar. 2. Технічні характеристики і особливості конструкції бойових броньованих автомобілів сімейства «Козак» .	[7], [8]

1	2	3	4	5	6
5	8	Групове заняття	4	Особливості конструкції двигунів і трансмісії автомобіля Рено Дастер 1. Особливості двигуна. 2. Особливості трансмісії.	[5] с. 15, 26, 100-103, 130-131, 169-170, 175, 177, 194-196, 204, 280, 310, 312, 316-319, 321, 358
	9	Групове заняття	4	Особливості конструкції систем керування, електрообладнання, ходової частини та кузова автомобіля Рено Дастер 1. Особливості систем керування. 2. Особливості електрообладнання. 3. Особливості ходової частини та кузова.	[5] с. 16, 133-135, 183-188, 200-201, 243-244, 292, 366-380
	10	Групове заняття	2	Особливості конструкції мотоциклів ММВЗ 1. Технічні характеристики мотоциклів. 2. Особливості конструкції мотоциклів ММВЗ-3.11215 «Пионер», ММВЗ-3.11214 «Спутник» та ММВЗ-3.114 «Минск».	[3.8] с. 3-79
	11	Лекція	2	Особливості конструкції квадроциклів і снігоходів, якими оснащуються органи охорони кордону 1. Технічні характеристики та особливості конструкції квадроциклів. 2. Технічні характеристики та особливості конструкції снігоходів.	[3.9] с. 3-160 [3.10] с. 3-158
	12	Лекція	2	Номенклатура інженерної техніки органів охорони кордону 1. Загальна класифікація зразків інженерної техніки. 2. Коротка характеристика основних зразків інженерної техніки	[1.3] с. 1-5
	13	Групове заняття	4	Основи конструкції тракторів 1. Загальна будова трактора. 2. Конструкція і принцип роботи основних елементів машини	[11] с. 3-78
		Самостійна робота	5	Конструктивні особливості тракторів	[11] с. 3-122
		Індивідуальне завдання (реферат)	34	Опис конструкції та роботи зразка бронетанкової (інженерної) техніки	ТО та ІЕ зразків машин
	14	Групове заняття	4	Основи конструкції автогрейдерів 1. Загальна будова типового автогрейдера. 2. Конструкція і принцип роботи основних елементів машини	[12] с. 5-117
		Самостійна робота	5	Конструктивні особливості автогрейдерів	[12] с. 5-117

1	2	3	4	5	6
5	15	Групове заняття	4	Основи конструкції екскаваторів 1. Загальна будова типового екскаватора. 2. Конструкція і принцип роботи основних елементів машини. 3. Проведення модульного контролю.	[13] с. 3-85
		Самостійна робота	5	Конструктивні особливості екскаваторів	[13] с. 3-85
Модульний контроль № 2					
		Самостійна робота	7	Підготовка до екзамену	[2.1]-[2.3], [3.1]-[3.10], [1]-[13]
		Екзамен	6		
Разом за 4 семестр			120 (52)		
Разом за 2 курс			150 (72)		
Усього за дисципліну			240 (122)		

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

1. Нормативно-правові акти

- 1.1. Наказ МВС України № 577 від 09 липня 2018 р. «Про затвердження Інструкції з автомобільного та бронетанкового забезпечення».
- 1.2. Наказ МВС України № 595 від 18 липня 2017 р. «Про затвердження Інструкції про порядок використання автомобільної та бронетанкової техніки в Державній прикордонній службі України на мирний час».
- 1.3. Наказ МВС України № 156 від 02 березня 2019 р. «Про затвердження Інструкції з організації інженерного забезпечення охорони державного кордону України».

2. Базова

- 2.1. Сирота В.І., Сахно В.П. Автомобілі, основи конструкції, теорія: Навчальний посібник. К.: Арістей, 2011. 356 с. ((Бібліотека НАДПСУ – 8 прим.)
- 2.2 Сирота В. І., Основи конструкції автомобілів : навчальний посібник / В. І. Сирота. – 2-ге видання, перероблене та доповнене. – К. : Арістей, 2006. – 280 с. (Бібліотека НАДПСУ – 49 прим.)
- 2.3 Абрамчук Ф. І. та ін. Автомобільні двигуни. /Ф.І. Абрамчук, Ю. Ф. Гутаревич, К. Е. Долганов, І. І. Тимченко. К.: Арістей, 2004. 476 с. (Бібліотека НАДПСУ – 25 прим.)

3. Допоміжна

- 3.1 Полюк В.С, Псьол С.В., Стрельбицький В. А. Автомобілі Державної прикордонної служби України. Частина II. Автомобільні двигуни. Видавництво НАДПСУ 2005. – 141 с. (Бібліотека НАДПСУ – 149 прим.)
- 3.2 Алтухов О. О., Полюк В. С., Псьол С. В. Конструкції автомобільних трансмісій: Навчальний посібник. Хмельницький: Вид. НАДПСУ, 2006. 220 с. (Бібліотека НАДПСУ – 124 прим.)
- 3.3 Псьол С. В., Полюк В. С. Системи керування і ходова частина автомобілів: Навчальний посібник. Хмельницький: Вид. НАДПСУ, 2006. 196 с. (Бібліотека НАДПСУ – 178 прим.)
- 3.4 Бронетранспортер БТР-70Т. Настанова щодо експлуатування. 23.00.00.00.00 РЭ К.: ТОВ НВК «ТЕХІМПЕКС», 2019. 374 с. (Бібліотека кафедри ТЗСТ – 1 прим. та електронна версія)
- 3.5 Бронетранспортер БТР-70. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М.: Военное издательство, 1981. 560 с. (Бібліотека кафедри ТЗСТ – 1 прим. та електронна версія)
- 3.6 Общее устройство и техническое обслуживание БТР-80. Учебное пособие. 2003. 122 с. (електронна версія)
- 3.7 Бронетранспортер БТР-80. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М.: Военное издательство, изд. четвертое. 638 с. (Бібліотека кафедри ТЗСТ – 1 прим.)
- 3.8 Чмир В. М., Мотоцикли : будова й експлуатація : навчальний посібник / В. М. Чмир, В. А. Стрельбицький, А. К. Міхтунець. Хмельницький : Видавництво НАДПСУ, 2005. 80 с. (Бібліотека НАДПСУ – 46 прим.)
- 3.9 BOMBARDIER*ATV: Руководство по эксплуатации. Меры безопасности. Устройство ATV. Техническое обслуживание, 2006. 161 с. (Бібліотека кафедри ТЗСТ – 1 прим. та електронна версія)
- 3.10 Снігоход POLARIS SNOW-12 TURBO IQ LXT, Керівництво по експлуатації, 2012. 159 с. (Бібліотека кафедри ТЗСТ – 1 прим. та електронна версія)

4. Інформаційні ресурси в Інтернеті (Інтранеті)

- 4.1. АВТОМОБИЛИ УРАЛ-4320-10, УРАЛ-4320-31 И ИХ МОДИФИКАЦИИ: Руководство по эксплуатации 4320-3902035 РЭ (издание девятое, исправленное и дополненное). [Электронный ресурс] г. Миасс. 2003. 219 с. Режим доступа: <https://cutt.ly/rylo811> Заголовок з екрану. Мова – рос.
- 4.2. Автомобили ГАЗ-2705, 2705 комби, 3221. Руководство по ремонту и техническому обслуживанию. М.: Атласы автомобилей, 2000. 288 с. с илл. Режим доступа: <https://cutt.ly/vylo3vY> Заголовок з екрану. Мова – рос.
- 4.3. Chevrolet NIVA выпуска с 2009 г. Устройство, эксплуатация, обслуживание, ремонт [Электронный ресурс] : М.: ООО «Книжное издательство «За рулем». 2012. 368 с. Режим доступа: <https://cutt.ly/uylpgPf> Заголовок з екрану. Мова – рос.
- 4.4. Желтухин Л.Ю., Гаврилов А.Н., Петров А.М. SKODA OCTAVIA TOUR Выпуск с 1996 г. Рестайлинг в 2001 г. Бензиновые е двигатели: 1.4 л (75 л .с .), 1.6 л (75 л .с .), 1.6 л (101 или 102 л .с .), 1.8 л (150 л .с ., турбо) дизельный двигатель 1.9 л tdi (90 л .с.) Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту. М.: Третий Рим. 2011. 345 с. Режим доступа: <https://cutt.ly/Kylamcx> Заголовок з екрану. Мова – рос.
- 4.5. Автомобили Renault/Dacia Duster (с 2011 г.). Эксплуатация, обслуживание, ремонт. Иллюстрированное практическое пособие. М.: ООО «Мир Автокниг», 2012.416 с.: ил. Режим доступа: <https://cutt.ly/Wyla4YA> Заголовок з екрану. Мова – рос.
- 4.6. Автомобили КраЗ-6322-02, 63221-02, 6446-02. Руководство по эксплуатации 6322-02-3902010 РЭ. Кременчуг. АвтоКраЗ. 262 с. Режим доступа: <https://cutt.ly/5ylvZ5k> Заголовок з екрану. Мова – рос.
- 4.7. KRAZ Cougar. Режим доступа: <https://cutt.ly/byjUSHr>
- 4.8. ББМ «Козак». Режим доступа: <https://cutt.ly/myjUnyd>
- 4.9. Каталог технічних описів автомобілів. Режим доступа: <http://www.automnl.com/>
- 4.10. Вантажопідйомні та землерийні механізми інженерної техніки. Режим доступа: <https://10.241.24.43/>
- 4.11. Технічний опис та інструкція з експлуатації трактора Т-150. Режим доступа: <https://10.241.24.43/>
- 4.12. Технічний опис та інструкція з експлуатації автогрейдера ДЗ-122. Режим доступа: <https://10.241.24.43/>
- 4.13. Технічний опис та інструкція з експлуатації ескаватораСАТ428F. Режим доступа: <https://10.241.24.43/>

ОЦІНЮВАННЯ

Поточне та підсумкове оцінювання здійснюється відповідно до положення <https://nadpsu.edu.ua/wp-content/uploads/2020/01/polozh-otsinka-2020-12.01.-.pdf>

ПОЛІТИКА КУРСУ («ПРАВИЛА ГРИ»)

Середовище в аудиторії є творчим, відкритим до конструктивної критики. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлені терміни.

Під час поточного і підсумкового контролів використовуються критерії оцінювання визначені у «Положенні про систему поточного і підсумкового оцінювання результатів навчання курсантів (слухачів, студентів) Національної академії Державної прикордонної служби України ім. Б. Хмельницького». Форма та зміст критеріїв оцінювання результатів поточного контролю з кожного заняття навчальної дисципліни визначаються у відповідних методичних розробках, а форма та критерії оцінювання результатів підсумкового контролю – у методичних матеріалах для проведення диференційованого заліку та екзамену.

Поточний контроль.

Оцінювання знань при поточному контролі здійснюється за чотирьохбальною шкалою відповідно до «Положення про систему поточного і підсумкового оцінювання результатів навчання курсантів (слухачів, студентів) Національної академії Державної прикордонної служби України імені Б. Хмельницького». Результати самостійної та індивідуальної роботи оцінюються як «зараховано» або «не зараховано».

Загальну оцінку за аудиторну роботу необхідно вираховувати як середньоарифметичну з поточних оцінок, шляхом ділення суми оцінок (5,4,3,2), на кількість оцінок, отриманих протягом семестру. Для розрахунку, кількість поточних оцінок повинна бути не менше чотирьох.

Середньоарифметична оцінка з поточних оцінок складається з оцінок за аудиторну роботу та проставляється окремою графою в журналі обліку навчальних занять з округленням до 0,01 після останнього в семестрі заняття з модуля, семестру та дисципліни.

До оцінок за аудиторну роботу відносяться оцінки за заняття, під час яких здійснювалось обов'язкове оцінювання, та оцінки, одержані на інших заняттях.

За матеріалами пропущених занять, під час яких здійснювалось обов'язкове оцінювання, курсант зобов'язаний відзвітувати до модульного контролю. За кожне пропущене заняття або відсутність оцінки на занятті, під час якого здійснювалось обов'язкове оцінювання, при обчисленні середньоарифметичної оцінки з поточних оцінок рахується «0» балів.

Модульний контроль здійснюється на останньому занятті з модуля у тестовій формі.

Сумарна кількість балів за модуль є сумою від середньоарифметичної поточних оцінок, помноженої на ваговий коефіцієнт 0,8, та оцінки за модульний контроль, помноженої на 0,2. У відповідності до набраної сумарної кількості балів, оцінка за модуль визначається за національною шкалою, 100-бальною шкалою і шкалою ЄКТС. Результати модульного контролю відображаються в «Журналі обліку навчальних занять навчальної групи».

Підсумковий контроль.

Підсумкова оцінка за другий семестр виставляється за результатами модульного контролю та оцінки, одержаної на диференційованому заліку. Сумарна кількість балів за семестр є сумою оцінки за модуль, помноженої на 0,8, та оцінки за диференційований залік, помноженої на 0,2.

Підсумкова оцінка за навчальну дисципліну виставляється за результатами модульних контролів та оцінки, одержаної за екзамен. Сумарна кількість балів за дисципліну є сумою від середньоарифметичної суми балів за модулі, помноженої на 0,8, та оцінки за семестровий екзамен, помноженої на 0,2.

У відповідності до набраної сумарної кількості балів оцінка за семестр (дисципліну) визначається за національною шкалою, шкалою ЄКТС і 100-бальною шкалою за допомогою «Таблиці відповідності шкал оцінювання» та «Шкали переведення національної системи і системи ЄКТС в 100-бальну систему» наведеної в «Положенні про систему поточного і підсумкового оцінювання результатів навчання курсантів (слухачів, студентів) Національної академії Державної прикордонної служби України імені Б. Хмельницького».

Курсант, який не склав модулі, не відзвітував за самостійну або індивідуальну роботу, не допускається до підсумкового контролю.

У разі, коли курсант не виконав умови допуску до складання диференційованого заліку або екзамену, то він вважається таким, що не виконав вимоги робочої програми навчальної дисципліни, і в відомості обліку успішності екзаменатор проставляє «не допущений», а в графі «підсумкова оцінка», йому виставляється оцінка «незадовільно» за національною шкалою, 35 балів за 100-бальною шкалою і FX – за шкалою ЄКТС.

Умови допуску мають бути виконані за три дні до початку складання диференційованого заліку (екзамену), визначеного розкладом екзаменаційної сесії.

Курсанта можна звільнити від складання диференційованого заліку або екзамену на підставі вимог «Положення про систему поточного і підсумкового оцінювання результатів навчання курсантів (слухачів, студентів) Національної академії Державної прикордонної служби України ім. Б. Хмельницького».

**Шкала
переведення національної системи і системи ЄКТС в
100-бальну систему**

Сума кількості балів	Традиційна оцінка	Бал за 100-бальною шкалою	Оцінка ЄКТС	Сума кількості балів	Традиційна оцінка	Бал за 100-бальною шкалою	Оцінка ЄКТС	Сума кількості балів	Традиційна оцінка	Бал за 100-бальною шкалою	Оцінка ЄКТС	Сума кількості балів	Традиційна оцінка	Бал за 100-бальною шкалою	Оцінка ЄКТС
5,00	5	100	A	4,50	4	89	B	4,00	4	81	C	3,50	3	74	D
4,95-4,99	5	99	A	4,43-4,49	4	88	B	3,90-3,99	4	80	C	3,43-3,49	3	73	D
4,90-4,94	5	98	A	4,36-4,42	4	87	B	3,84-3,89	4	79	C	3,36-3,42	3	72	D
4,85-4,89	5	97	A	4,29-4,35	4	86	B	3,76-3,83	4	78	C	3,29-3,35	3	71	D
4,80-4,84	5	96	A	4,22-4,28	4	85	B	3,67-3,75	4	77	C	3,22-3,28	3	70	D
4,75-4,79	5	95	A	4,15-4,21	4	84	B	3,59-3,66	4	76	C	3,15-3,21	3	69	D
4,70-4,74	5	94	A	4,08-4,14	4	83	B	3,51-3,58	4	75	C	3,07-3,14	3	68	D
4,65-4,69	5	93	A	4,01-4,07	4	82	B					3,01-3,06	3	67	D
4,60-4,64	5	92	A												
4,55-4,59	5	91	A												
4,51-4,54	5	90	A												

Для визначення кількості балів за шкалою ЄКТС та 100-бальною шкалою у випадку, коли курсант має сумарну кількість балів 2,59 і менше, використовується додаток 2 «Положення про систему поточного і підсумкового оцінювання результатів навчання курсантів (слухачів, студентів) Національної академії Державної прикордонної служби України ім. Б. Хмельницького».

Дотримання академічної доброчесності

Під час навчання учасники освітнього процесу зобов'язані дотримуватися академічної доброчесності: етичних принципів та визначених законом правил, якими мають керуватися учасники освітнього процесу під час навчання, викладання та провадження наукової (творчої) діяльності з метою забезпечення довіри до результатів навчання та/або наукових (творчих) досягнень.

Дотримання академічної доброчесності науково-педагогічним складом передбачає:

- посилення на джерела інформації у разі використання ідей, тверджень, відомостей;
- дотримання норм законодавства про авторське право;
- надання достовірної інформації про результати досліджень та власну педагогічну (науково-педагогічну, творчу) діяльність;
- контроль за дотриманням академічної доброчесності здобувачами освіти.

Дотримання академічної доброчесності здобувачами освіти передбачає:

- самостійне виконання навчальних завдань, завдань поточного та підсумкового контролю результатів навчання (для осіб з особливими освітніми потребами ця вимога застосовується з урахуванням їх індивідуальних потреб і можливостей);
- посилення на джерела інформації у разі використання ідей, тверджень, відомостей;
- дотримання норм законодавства про авторське право;
- надання достовірної інформації про результати власної навчальної (наукової, творчої) діяльності.

За порушення академічної доброчесності учасники освітнього процесу закладу вищої освіти можуть бути притягнені до академічної відповідальності.

Нормативно-правове забезпечення: <https://nadpsu.edu.ua/osvita/normatyvno-pravove-zabezpechennia/>.

Додаток А
Методинавчання та методиконтролю навчальних досягнень

Шифр	Метод навчання
1. Традиційні методи навчання	
МН.1.1.	Усне викладення навчального матеріалу (розповідь, пояснення, лекція)
МН.1.2.	Обговорення матеріалу, що вивчається (бесіда, дискусія, брифінг, диспут)
МН.1.3.	Наочні методи (ілюстрація, демонстрація)
МН.1.4.	Практичні методи (лабораторна робота, практична робота, пробні вправи, творчі вправи, усні вправи, практичні вправи, графічні вправи, технічні вправи)
МН.1.5.	Методи самостійного та індивідуального навчання (рецептивний, репродуктивний, евристичний, дослідницький)
2. Активні методи навчання	
МН.2.1.	Ігрові (професійні ігри, професійний тренінг)
МН.2.2.	Неігрові (аналіз конкретної ситуації, круглий стіл, навчання через науково-дослідну роботу)
МН.2.3.	Неімітаційні (групова дискусія, індивідуальні практикуми, метод «ХОБО», активні види лекційних і семінарських занять)
3. Інтерактивні методи навчання	
МН.3.1.	Інтерактивні методи в малих групах
МН.3.2.	Інтерактивні методи в великих групах
МН.3.3.	Інтерактивні методи під час самостійної роботи

Шифр	Метод контролю навчальних досягнень
1. Попередній контроль	
МК 1.1	Вибірковий усний
МК 1.2	Фронтальний письмовий
МК 1.3	Фронтальний тестовий
МК 1.4	Фронтальний проблемний
МК 1.5	Виконання нормативу
МК 1.6	Виконання вправи
2. Поточний контроль	
МК 2.1	Вибірковий усний
МК 2.2	Колоквіум
МК 2.3	Контрольна робота
МК 2.4	Тестування
МК 2.5	Захист звіту з лабораторної роботи
МК 2.6	Захист звіту з практичної роботи
МК 2.7	Індивідуальна розрахункова робота
МК 2.8	Реферат
МК 2.9	Виконання нормативу
МК 2.10	Виконання вправи
3. Рубіжний контроль	
МК 3.1	Фронтальний письмовий
МК 3.2	Фронтальний тестовий
МК 3.3	Фронтальний проблемний
МК 3.4	Виконання нормативу
МК 3.5	Виконання вправи
4. Підсумковий контроль	
МК 4.1	Усний
МК 4.2	Письмовий
МК 4.3	Тестовий
МК 4.4	Проблемний
МК 4.5	Практичний