

**НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ  
ІМЕНІ Б.ХМЕЛЬНИЦЬКОГО**

Кафедра транспортних засобів та інженерного забезпечення охорони державного кордону факультету забезпечення оперативно-службової діяльності

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**ООК 30 «ОРГАНІЗАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ООДК»**

**ОПП «Організація діяльності інженерно-технічних підрозділів  
Державної прикордонної служби України»**

<b>Рівень вищої освіти:</b>	перший (бакалаврський)
<b>Галузь знань:</b>	25 Воєнні науки, національна безпека, безпека державного кордону
<b>Спеціальність:</b>	252 Безпека державного кордону
<b>Спеціалізація:</b>	організація діяльності інженерно-технічних підрозділів Державної прикордонної служби України
<b>Кваліфікація:</b>	бакалавр безпеки державного кордону
<b>Професійна кваліфікація:</b>	офіцер тактичного рівня Державної прикордонної служби України
<b>Форма здобуття освіти:</b>	денна

## **АНОТАЦІЯ КУРСУ**

Навчальна дисципліна «Організація автомобільних перевезень в ООДК», є обов'язковою дисципліною освітньо-професійної програми «Організація діяльності інженерно-технічних підрозділів Державної прикордонної служби України». Вивчається протягом 5-го семестру на кафедрі транспортних засобів та інженерного забезпечення охорони державного кордону.

**Мета вивчення навчальної дисципліни** - підготовка майбутніх офіцерів-прикордонників здатних організувати автомобільні перевезення в ООДК, а також оволодіння первинними практичними навиками оцінки ефективності та раціональної організації використання автомобільного транспорту за призначенням.

**Завдання навчальної дисципліни** – формування цілісної системи знань та навичок про планування і організацію підготовки автомобільних перевезень; виконання автомобільних перевезень в ООДК; оцінки ефективності використання автомобільної техніки за призначенням, прийняття організаційних та інженерно-технічних рішень щодо удосконалення її експлуатації

Вивчення навчальної дисципліни забезпечує досягнення здобувачами вищої освіти програмних результатів навчання, які передбачають здатність демонструвати знання, розуміння, застосування, аналіз, синтез та оцінювання його складових, а саме:

ПРН-3. Розуміти тактику дій злочинців та організованих злочинних угруповань, способи вчинення злочинів; тактику дій підрозділів противника

Знання: визначати тактику дій злочинців, та організованих злочинних угруповань, способи вчинення злочинів; тактику дій підрозділів противника та установлювати зв'язок з організацією автомобільних перевезень в мовах їх впливу.

Розуміння: класифікувати та індефікувати техніку, що залучається для перевезень.

Застосовування знань: оцінювати, модифікувати та застосовувати методи щодо оцінки ефективності використання техніки в органі охорони державного кордону, організації перевезень в даних умовах.

Аналіз: аналізувати стан, робити висновок щодо організації використання техніки для перевезень.

Синтез: розробляти та аргументувати висновки щодо результатів оцінки ефективності використання парку техніки.

Оцінювання: оцінювати, порівнювати та узагальнювати висновки щодо ефективності організації перевезень в органі охорони державного кордону в указаних умовах.

ПРН-8. Виконувати функції управління загальновійськовими та прикордонними підрозділами (прийняття рішення, планування, мотивація та контроль) щодо повсякденної та оперативно-службової діяльності, бойових дій у різних умовах обстановки.

Знання: називати, відтворювати терміни та визначення, що регламентують поняття перевезень в повсякденній та оперативно-службовій діяльності, бойових діях у різних умовах обстановки.

Розуміння: пояснювати функції управління при організації автомобільних перевезень.

Застосування знань: вибирати та застосовувати методи щодо оцінки ефективності автомобільних перевезень в повсякденній та оперативно-службовій діяльності, бойових діях у різних умовах обстановки.

Аналіз: аналізувати стан, робити висновок щодо організації автомобільних перевезень.

Синтез: упорядковувати, аргументувати висновки щодо результатів автомобільних перевезень в конкретних умовах оперативно-службової діяльності.

Оцінювання: оцінювати ефективність організації перевезень в повсякденній та оперативно-службовій діяльності.

ПРНс-26. Організувати заходи автотехнічного та інженерного забезпечення органу охорони державного кордону, щодо укомплектування автомобільною, бронетанковою, інженерною технікою та інженерними технічними засобами охорони кордону, майном, щодо дотримання вимог з питань організації їх експлуатації, ремонту та евакуації.

Знання: називати, відтворювати терміни та визначення, реквізити відомчих наказів, що регламентують автомобільні перевезення органу охорони державного кордону.

Розуміння: знаходити рішення щодо визначення потреби в автомобілях для перевезення вантажів та необхідної кількості рейсів, які будуть виконані ними.

Застосування знань: вибирати та застосовувати методи щодо оцінки ефективності використання техніки в органі охорони державного кордону, організації перевезень.

Аналіз: аналізувати стан, робити висновок щодо організації використання техніки для перевезень.

Синтез: аргументувати висновки щодо результатів оцінки ефективності використання парку техніки. Розробляти рішення, пропозиції, що приймаються в питаннях організації використання техніки.

Оцінювання: оцінювати та пояснювати ефективність організації перевезень в органі охорони державного кордону.

ПРНс-28. Забезпечувати постійну готовність парку автомобільної, бронетанкової та інженерної техніки, інженерних технічних засобів охорони кордону до використання за призначенням.

Знання: визначати заходи з основи розрахунку та планування автомобільних перевезень.

Розуміння: пояснювати різницю між коефіцієнтом використання вантажопід'ємності та коефіцієнтом використання пробігу парку техніки.

Застосування знань: перетворювати та застосовувати методiku проведення розрахунку при плануванні автомобільних перевезень в органі охорони державного кордону.

Аналіз: аналізувати стан, робити висновок та упорядковувати пропозиції щодо покращення організації використання техніки для перевезень.

Синтез: збирати, упорядковувати та формулювати висновки щодо результатів ефективності використання парку техніки.

Оцінювання: вибирати, оцінювати та рейтингувати техніко – експлуатаційні показники роботи рухомого складу.

ПРНс-30. Організувати перевезення техніки, майна та особового складу підрозділів органу охорони державного кордону.

Знання: називати, визначати види автомобільних перевезень; установлювати зв'язок з їх характеристикою.

Розуміння: пояснювати і описувати порядок і способи підвозу матеріальних засобів; вибирати методику розрахунку і організація централізованого підвозу вантажів.

Застосування знань: застосовувати та демонструвати методику визначення потреби в автомобілях для перевезення вантажів та необхідної кількості рейсів, які будуть виконані ними.

Аналіз: аналізувати, упорядковувати вихідні дані для виконання розрахунку автомобільних перевезень в органі охорони державного кордону, робити висновок та визначати пропозиції щодо покращення їх організації.

Синтез: формулювати та узагальнювати висновки щодо результатів розрахунку автомобільних перевезень в органі охорони державного кордону.

Оцінювання: оцінювати, аргументувати та пояснювати результати розрахунку маршруту, потреби в рейсах, денного напрацювання, необхідної кількості автомобілів для здійснення перевезень.

### **ВИКЛАДАЧІ:**

Доцент кафедри транспортних засобів та інженерного забезпечення охорони державного кордону кандидат технічних наук, доцент Віктор ЧМИР, e-mail: chmyrvm@ukr.net.

### **ПЕРЕДУМОВИ ВИВЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ.**

«Безпека життя і діяльності», «Прикордонна служба», «Прикордонний контроль», «Загальна тактика» «Інженерне забезпечення охорони кордону», «Тилове забезпечення охорони кордону», «Основи конструкції машин ДПСУ», «Електронне та електричне обладнання машин ДПСУ».

### **МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ.**

Спеціалізований клас (120/13), мультимедійний проектор, комп'ютер (ноутбук), екран, дошка та набір фломастерів, виставка літератури, PowerPoint-презентація. Програмне забезпечення: Microsoft Excel.

Програмне забезпечення: модульне середовище академії (інтранет) – <https://10.241.24.43/>.

Програмне забезпечення: модульне середовище академії (інтернет) – <https://lib.nadpsu.edu.ua/>

## ТРИВАЛІСТЬ ТА ОРГАНІЗАЦІЯ КУРСУ

Курс	Семестр	Кількість кредитів ЄКТС	Кількість годин																		Форми підсумкового контролю						
			Загальна	Усього аудиторних занять	Аудиторна робота											Індивідуальна робота						Самостійна робота	Екзамен	Диференційований залік	Залік		
					лекції	групові заняття	групові вправи	практичні заняття	лабораторні заняття	семінари	рольові ігри	контрольна робота	модульний контроль	підсумковий контроль	-----	Усього	реферат	конспект з теми	переклад текстів	розрахункове завдання	курсова робота					ІРГР	-----
3	5	3	90	36	20	-	-	12	-	-	-	-	-	4		34	-	22	-	12	-	-		20	-	+	-
<b>Усього за дисципліну</b>		<b>3</b>	<b>90</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>		<b>34</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>20</b>	<b>-</b>	<b>+</b>	<b>-</b>

## КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА КОНТРОЛЬ РІВНЯ ЇХ ДОСЯГНЕННЯ КУРСАНТАМИ

Шифр	Компетентність	Оцінювання
<b>Загальні компетентності</b>		
<b>ЗК-2</b>	Здатність приймати обґрунтовані рішення.	МК1.1; МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.6; МК2.7; МК 3.2; МК4.3.
<b>ЗК-3</b>	Здатність до адаптації та дії у новій ситуації.	МК1.1; МК2.1; МК2.4, МК2.6, МК 4.3
<b>ЗК-4</b>	Здатність планувати та управляти часом.	МК2.6; МК2.7; МК3.2; МК4.3
<b>ЗК-5</b>	Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.	МК1.1; МК1.3; МК2.4; МК2.7; МК3.2; МК4.3.
<b>ЗК-6</b>	Здатність працювати в команді.	МК2.1; МК2.4; МК2.6; МК3.2; МК4.3.
<b>ЗК-7</b>	Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).	МК1.3МК2.4; МК2.7; МК4.3.
<b>ЗК-9</b>	Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями.	МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.6; МК2.7; МК4.3.
<b>ЗК-10</b>	Здатність до системного мислення, аналізу та синтезу.	МК1.1; МК1.3; МК2.4; МК2.6; МК2.7; МК4.3.
<b>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності</b>		
<b>СК-2</b>	Здатність використовувати історичний досвід війн та воєнних конфліктів, підтримувати традиції прикордонної служби	МК1.3; МК2.1; МК2.6; МК2.7; МК3.2.
<b>СК-4</b>	Здатність застосовувати тактичні прийоми загальновійськового бою та бойових дій прикордонних підрозділів, способи дій підрозділів, забезпечувати бойове, ресурсне, інженерно-технічне забезпечення та зв'язок у підрозділі в різних умовах функціонування та різних формах оперативно-службових дій.	МК1.1; МК1.3; МК2.4; МК2.6; МК2.7; МК3.2; МК4.3.
<b>СК-7</b>	Здатність забезпечити готовність підпорядкованого підрозділу до виконання завдань за призначенням, застосовувати методики підготовки персоналу та роботи з персоналом підрозділу.	МК1.3; МК2.1; МК2.6; МК3.2; МК4.3.
<b>СК-8</b>	Здатність здійснювати управління підрозділом в ході підготовки та ведення різних форм оперативно-службових дій, видів бою в різних умовах.	МК1.1; МК2.4; МК2.6; МК3.2; МК4.3.
<b>СК-9</b>	Здатність організувати систему охорони державного кордону на ділянці відповідальності підрозділу, оцінювати її стан, виконувати процедури прикордонного контролю та прикордонної служби, проводити оперативно-технічні заходи та слідчі дії, заходи примусу, здійснювати провадження в справах про адміністративні правопорушення, використовувати штатне озброєння, обладнання, технічні та транспортні засоби для виконання завдань з охорони державного кордону, у тому числі діяти у складі прикордонних нарядів.	МК1.1; МК2.1; МК2.4; МК2.6; МК3.2; МК4.3.

<b>Шифр</b>	<b>Компетентність</b>	<b>Оцінювання</b>
<b>СК-11</b>	Здатність віддавати накази та розпорядження, забезпечувати їх виконання та нести відповідальність	МК1.1; МК2.4; МК2.6; МК4.3.
<b>СК-12</b>	Здатність працювати автономно, виконуючи посадові обов'язки в різних умовах.	МК1.1; МК2.1; МК2.6; МК2.7; МК4.3.
<b>Фахові компетентності спеціалізації</b>		
<b>СКс-16</b>	Здатність організувати технічно правильну експлуатацію автомобільної, бронетанкової, інженерної техніки та технічних засобів охорони кордону Держприкордонслужби і підтримувати їх у постійній готовності для використання за призначенням, здійснювати контроль за експлуатацією та ремонтом.	МК1.1; МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.6; МК2.7; МК3.2; МК4.3.
<b>СКс-17</b>	Здатність використовувати автомобільну, бронетанкову, інженерну техніку та технічні засоби охорони кордону, які є на озброєнні в органі (підрозділі) Держприкордонслужби, знати їх конструкцію, порядок і правила їх експлуатації, ремонту й евакуації.	МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.6; МК2.7; МК3.2; МК4.3.
<b>СКс-18</b>	Здатність вести кількісний та якісний облік, обліково-звітну документацію з експлуатації та ремонту, планувати і здійснювати заходи з організації експлуатації, списання автомобільної, бронетанкової та інженерної техніки Держприкордонслужби, виробничого обладнання і майна.	МК1.1; МК2.4; МК2.6; МК2.7; МК3.2; МК4.3.
<b>СКс-19</b>	Здатність організувати забезпечення органу Держприкордонслужби автомобільною, бронетанковою, інженерною технікою та інженерними технічними засобами охорони кордону, майном, готувати документи на витребування коштів для утримання техніки і технічних засобів та контролювати їх витрати.	МК1.3; МК2.4; МК2.6; МК2.7; МК3.2; МК4.3.

**ПРОГРАМНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ, МЕТОДИ НАВЧАННЯ ТА КОНТРОЛЬ РІВНЯ ЇХ ДОСЯГНЕННЯ КУРСАНТАМИ**

<b>Шифр</b>	<b>Компетентність</b>	<b>Методи навчання</b>	<b>Оцінювання</b>
<b>Програмні результати навчання зі спеціальності</b>			
<b>ПРН-3</b>	Розуміти тактику дій злочинців та організованих злочинних угруповань, способи вчинення злочинів; тактику дій підрозділів противника.	МН1.1; МН1.3; МН1.4; МН1.5; МН2.2; МН3.2, МН3.3.	МК1.3; МК2.4; МК2.6; МК3.2; МК4.3.
<b>ПРН-8</b>	Виконувати функції управління загальновійськовими та прикордонними підрозділами (прийняття рішення, планування, мотивація та контроль) щодо повсякденної та оперативно-службової діяльності, бойових дій у різних умовах обстановки	МН1.3; МН1.4; МН2.2; МН2.3; МН3.2, МН3.3.	МК1.1; МК2.1; МК2.6; МК3.2; МК4.3.
<b>Програмні результати навчання зі спеціалізації</b>			
<b>ПРНс-26</b>	Організовувати заходи автотехнічного та інженерного забезпечення органу охорони державного кордону, щодо укомплектування автомобільною, бронетанковою, інженерною технікою та інженерними технічними засобами охорони кордону, майном, щодо дотримання вимог з питань організації їх експлуатації, ремонту та евакуації.	МН1.1; МН1.3; МН1.4; МН1.5; МН2.2; МН2.3; МН3.2, МН3.3.	МК1.1; МК2.1; МК2.4; МК2.6; МК2.7; МК3.2; МК4.3.
<b>ПРНс-28</b>	Забезпечувати постійну готовність парку автомобільної, бронетанкової та інженерної техніки, інженерних технічних засобів охорони кордону до використання за призначенням	МН1.1; МН1.2; МН1.3; МН1.4; МН1.5; МН2.2; МН3.2; МН3.3.	МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.6; МК2.7; МК3.2; МК4.3.
<b>ПРНс-30</b>	Організовувати перевезення техніки, майна та особового складу підрозділів органу охорони державного кордону.	МН1.1; МН1.2; МН1.3; МН1.4; МН1.5; МН2.2; МН2.3; МН3.2, МН3.3	МК1.1; МК1.3; МК2.1; МК2.4; МК2.6; МК2.7; МК3.2; МК4.3



## ОРГАНІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ 3 курс

Запланована кількість аудиторного навантаження – 36 годин

№ теми	Найменування тем	Кількість годин	Номери, вид занять та кількість годин				Місяці	Номери тем, занять та кількість годин	Кількість годин
			1	2	3	4			
1	Перевезення та вантажі	4	Л2	Л2			09	1/1Л(2); 1/2Л(2); 2/1Л(2);	6
2	Правила перевезення автомобільним транспортом персоналу, поранених, хворих, а також основних вантажів	6	Л2	Л4					
3	Основи організації автомобільних перевезень	8	Л2	Пз6			11	3/2Пз(6); 4/1Л(2); 4/2Л(2); 4/3Пз(6);	16
4	Планування та підготовка автомобільних перевезень в органі охорони державного кордону	10	Л2	Л2	Пз6				
5	Виконання автомобільних перевезень	4	Л4						
	Диференційований залік	4	Дз4				12	5/1Л(4); Дз(4)	8
	<b>Всього</b>	<b>36</b>					<b>Всього</b>		<b>36</b>

### Умовні позначення:

Лекція - Л

Практичне заняття – Пз

Диференційований залік – Дз

Заняття, що обов'язкове для оцінювання - Пз4

## ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

№ теми	№ заняття	Види навчальних занять, завдань	Кількість годин	Найменування теми і навчальні питання	Література
1	2	3	4	5	6
<b>3 курс</b>					
<b>5 семестр</b>					
<b>1</b>			<b>8(4)</b>	<b>Перевезення та вантажі</b>	
	1	лекція	2	<b>Загальні відомості про перевезення</b> 1. Види транспорту для перевезень, їх характеристика. 2. Дорожнє забезпечення перевезень, організація регулювання руху. 3. Управління перевезеннями.	[1.1] ст.3-21; [2.1] ст.27-33; 36-44; [2.3] ст.87-92; [3.2] ст.8-14; [3.4] ст.146-159.
		самостійна робота	4	Загальні положення по перевезенням. 1. Зовнішньовиробничий транспорт для перевезень, його характеристика. 2. Внутрішньовиробничий транспорт, його структура та застосування. 3. Базові засади для вибору видів транспорту.	[2.1] ст. 44-48; [2.2] ст.117; [2.3] ст.302-315; [3.4] ст.354-358. 4.Інтернет ресурс
	2	лекція	2	<b>Вантажі</b> 1. Класифікація і характеристика вантажів. 2. Основні засоби механізації навантажувально-розвантажувальних робіт, їх характеристика. 3. Обов'язки водіїв і начальників колон при навантаженні і розвантаженні вантажів.	[2.2] ст.301-311; [2.3] ст.213-216; [3.1] ст.211-127; [3.2] ст.19-26; [3.3] ст.153-166.
<b>2</b>			<b>10(6)</b>	<b>Правила перевезення автомобільним транспортом персоналу, поранених, хворих, а також основних вантажів</b>	
	1	лекція	2	<b>Правила перевезення персоналу, поранених і хворих</b> 1. Підготовка автомобілів до перевезень персоналу, поранених і хворих. 2. Норми посадки персоналу в автомобілі. 3. Порядок перевезення персоналу, поранених і хворих.	[2.1] ст.107-132; [3.4] ст.146-159. 1.Інтернет ресурс 4.Інтернет ресурс
		самостійна робота	4	Правила перевезення пасажирів та багажу. 1. Порядок перевезення пасажирів та багажу автобусами і таксомоторами. 2. Організація перевезень пасажирів, обов'язки і права пасажирів, перевізника, водія.	[2.2] ст. 80-87, 89-91, 94-97; [2.3] ст.423 – 434; [3.5] ст.25-41.

1	2	3	4	5	6
	2	лекція	4	<b>Правила перевезень вантажів</b> 1. Підготовка автомобілів і причепів для перевезення вантажів. 2. Порядок перевезення озброєння, техніки та майна. 3. Особливості перевезення боєприпасів, вибухових речовин, пального та інших небезпечних вантажів.	[1.1] ст.16-18; [1.3] ст.3-9; [1.6] ст.2-10; [2.1] ст.115-132; [2.3] ст.93-103. 1. Інтернет ресурс
3			24(8)	<b>Основи організації автомобільних перевезень в органі охорони державного кордону</b>	
	1	лекція	2	<b>Автомобільні перевезення матеріальних засобів</b> 1. Види автомобільних перевезень, їх характеристика. 2. Порядок і способи підвозу матеріальних засобів та заходи по їх доставці. 3. Методика розрахунку і організація централізованого підвозу вантажів.	[1.1] ст.3-18; [1.4] ст.2-12; [2.1] ст.44-48; [2.2] ст.76-81. 3. Інтернет ресурс
		самостійна робота	4	Автомобільні перевезення матеріальних засобів. 1. Види автомобільних перевезень, їх характеристика. Способи підвозу матеріальних засобів. 2. Організація централізованого підвозу вантажів та методика його розрахунку.	[1.1] ст.3-18; [2.1] ст.44-48; [2.2] ст.269-277; [2.3] ст.213-220.
	2	практичне заняття	6	<b>Методика розрахунку автомобільних перевезень</b> 1. Вихідні дані для виконання розрахунку. 2. Визначення потреби в автомобілях для перевезення вантажів та необхідної кількості рейсів, які будуть виконані ними.	[2.1] ст.200-207; [2.2] ст.286-288. 2. Інтернет ресурс 4. Інтернет ресурс
		індивідуальне завдання (Розрахункове завдання)	12	Розрахункове завдання на тему: Вирішення ситуативної задачі з планування автомобільних перевезень вантажів та пасажирів.	[2.1] ст.200-207; [2.2] ст.286-288; [2.3] ст.423 – 434.
4			18(10)	<b>Планування та підготовка автомобільних перевезень в органі охорони державного кордону</b>	
	1	лекція	2	<b>Порядок планування автомобільних перевезень</b> 1. Зміст планування, вимоги до нього. 2. Порядок роботи штабу і начальника автобронетанкової служби при отриманні розпорядження на перевезення. 3. Послідовність роботи командира автомобільного підрозділу щодо підготовки перевезень, принципи формування автомобільних колон.	[1.2] ст.4-38; [2.1] ст.187-200, 208-229; [3.2] ст. 30-32. 3.Інтернет ресурс 4. Інтернет ресурс

1	2	3	4	5	6
		самостійна робота	4	Планування техніко – експлуатаційних показників роботи рухомого складу. 1. Загальні положення. Показники технічної готовності рухомого складу. 2. Експлуатаційні показники роботи рухомого складу.	[1.2] ст.4-38; [3.1] ст. 209-211, 217; [3.4] ст. 99-115; 217.
	2	лекція	2	<b>Порядок проведення розрахунку при плануванні автомобільних перевезень</b> 1. Вихідні дані для розрахунку. 2. Методика визначення часу завантаження автомобілів (автомобільних колон). 3. Нормативи на шиккування і здійснення маршру автомобільних колон. 4. Методика розрахунку маршру автомобільної колони.	[2.1] ст.292-296; [3.1] ст.95-99. 3.Інтернет ресурс 4. Інтернет ресурс
		самостійна робота	4	Послідовність проведення розрахунків при плануванні автомобільних перевезень. 1. Вихідні дані для розрахунків. 2. Порядок визначення часу для завантаження автомобілів і автомобільних колон. 3. Порядок розрахунку показників перевезень у складі автомобільних колон	[2.3] ст.209-217; [3.1] ст.95-99. 2.Інтернет ресурс 4. Інтернет ресурс
	3	практичне заняття	6	<b>Планування автомобільних перевезень</b> 1. Вихідні дані для виконання розрахунку. 2. Розрахунок потреби в рейсах, денного напруцювання, необхідної кількості автомобілів для здійснення перевезень. 3. Розрахунок маршру.	[2.1] ст.292-295; [3.1] ст.75-86. 3.Інтернет ресурс 4. Інтернет ресурс
<b>5</b>			<b>12(4)</b>	<b>Виконання автомобільних перевезень в органі охорони державного кордону</b>	
	1	лекція	4	<b>Порядок використання автомобільних транспортних засобів при виконанні перевезень</b> 1. Загальні положення. 2. Організація використання автомобільних транспортних засобів органів ДПСУ. 3. Порядок використання автотранспортних засобів підрозділами охорони кордону.	[1.2] ст.3-18; [1.8] ст.1-8; [1.5] ст.2-13; [1.7] ст.3-16; [3.1] ст.203-211.
		індивідуальне завдання (конспект з теми)	8	Особливості виконання автомобільних перевезень в різних умовах місцевості, дорожньої обстановки та в різну пору року. 1. Особливості виконання перевезень в гірських та високогірних районах. 2. Особливості виконання перевезень в ліисто-болотистій місцевості. 3. Особливості виконання перевезень в пустелях і степах. 4. Особливості виконання перевезень взимку. 5. Особливості виконання перевезень вночі та в інших умовах обмеженої видимості.	[1.2] ст.3-18; [2.1] ст.246-272; [3.1] ст.203-223. 1.Інтернет ресурс 4. Інтернет ресурс

1	2	3	4	5	6
6			14	<b>Перевезення автомобільних транспортних засобів та спеціальної техніки залізничним транспортом</b>	
		індивідуальне завдання (конспект з теми)	6	Основи перевезень техніки залізничним транспортом 1. Загальні положення. 2. Основні принципи перевезень техніки залізничним транспортом. 3. Порядок підготовки залізничного рухомого складу для перевезень техніки. 4. Порядок підготовки завантажувально-розвантажувальних місць.	[2.1] ст.132-139; [2.2] ст.279-281; 1.Інтернет ресурс 4. Інтернет ресурс
		індивідуальне завдання (конспект з теми)	8	Організація перевезень транспортних засобів і спеціальної техніки залізничним транспортом 1. Розміщення техніки на платформах, норми завантаження. 2. Матеріали і приладдя для закріплення машин, правила їх використання. 3. Методика розрахунку потреб матеріалів для закріплення техніки на платформах.	[1.9] ст.126-134; [2.1] ст.139-143 1.Інтернет ресурс 4. Інтернет ресурс
<b>Диференційований залік</b>			<b>4</b>		
<b>Разом за 5 семестр</b>			<b>90</b>		
<b>Разом за 3 курс</b>			<b>90</b>		
<b>Усього за дисципліну</b>			<b>90</b>		

## **ЛІТЕРАТУРА**

### **1. Нормативно-правові акти**

1.1. Наказ АДПСУ №185 від 24 лютого 2004 р. «Про затвердження Порадника з організації спеціальних перевезень у Держаній прикордонній службі України».

1.2. Наказ МВС України № 595 від 18.07.2017 р. «Про затвердження Інструкції про порядок використання автомобільної та бронетанкової техніки в Державній прикордонній службі України в мирний час».

1.3. Наказ МВС України №656 від 04 серпня 2018 р. «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів».

1.4. Наказ Державного комітету у справах охорони кордону України №150 від 31.03.1999 року «Про затвердження Інструкції про порядок перевезення великогабаритних, великовагових і небезпечних вантажів автомобільною технікою в Прикордонних військах України».

1.5. Наказ МВС України № 634 від 16.08.2017 р. «Про затвердження Правил використання номерних знаків на транспортних засобах Державної прикордонної служби України».

1.6. Наказ АДПСУ №925 від 10.12.2004 року «Про введення в дію Інструкції про організацію обліку, зберігання і видачі стрілецької зброї, боєприпасів та засобів активної оборони в органах охорони державного кордону».

1.7. Методичні рекомендації з підготовки водіїв (механіків-водіїв) і спеціалістів автомобільної та бронетанкової техніки в Державній прикордонній службі України та допуску їх до керування транспортними засобами.

1.8. Наказ № 818 від 08.12.2004 р. Голови ДПСУ «Про затвердження Інструкції про визначення норм напрацювання (строків служби) до ремонту і списання автомобільної техніки, автомобільного та бронетанкового майна ДПСУ»»

1.9. Військові статuti Збройних Сил України. – К. : Варта, 2009. – 176 с.

### **2. Базова**

2.1 Андрієнко А.М., Зіркевич В.М., Грубель М.Г., Товкач О.М. Військові автомобільні перевезення: навч. посіб. Львів: АСВ, 2010. 292 с

2.2 Таньков К.М. Виробнича логістика: навч. посіб. Харків: ВД «ІНЖЕК», 2004. 294 с

2.3 Автомобільний транспорт в Україні. Нормативна база. – Київ: КНТ АТІКА, 2004. – 504 с

### **3. Допоміжна**

3.1. Іващенко М.В. Будова та основи експлуатації вантажних автомобілів : навч. посіб. Чернігів: 2002. 257 с.

3.2. Кубіч В.І. Технічне забезпечення. Військові автомобільні перевезення. Призначення і види військових автомобільних перевезень: курс лекцій. Запоріжжя : ЗНУ, 2006. 32 с.

3.3. Окландер М.А., Хромов О.П., Промислова логістика: навч. посіб. Київ: МОНУ, 2004. 286с.

3.4. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: навч. посіб. Київ: Видавиичий Дім "Слово", 2010. 408 с.

3.5. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення: навч. посіб. Київ: Видавиичий Дім "Слово", 2009. 272 с.

## **ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ**

1. Закон України «Про автомобільний транспорт». [Електронний ресурс] : – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2344-14> – Заголовок з екрану.

2. Офіційний сайт Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.asmap.org.ua>.

3. Сайт бібліотеки НАДПСУ [Електронний ресурс] – <<http://10.241.24.79/>> (інтранет), <http://lib.nadpsu.edu.ua/> (інтернет).

4. Модульне навчальне середовище НАДПСУ [Електронний ресурс] – <<https://lib.nadpsu.edu.ua/>> (інтернет), <<https://10.241.24.43/>> (інтранет).

5. Портал автоматизованої системи керування навчальним процесом Національної академії <<http://10.241.24.25:8009/>> (інтранет), <<http://asu.nadpsu.edu/>> (інтернет).

## **ОЦІНЮВАННЯ**

Поточне рубіжне та підсумкове оцінювання здійснюється відповідно до Положення про систему поточного і підсумкового оцінювання результатів навчання курсантів (слухачів, студентів) Національної академії Державної прикордонної служби України імені Б. Хмельницького – <https://nadpsu.edu.ua/wp-content/uploads/2020/01/polozh-otsinka-2020-12.01.-.pdf>

## **ПОЛІТИКА КУРСУ («ПРАВИЛА ГРИ»)**

Під час поточного і підсумкового контролів використовуються критерії оцінювання визначені у «Положенні про систему поточного і підсумкового оцінювання результатів навчання курсантів (слухачів, студентів) Національної академії Державної прикордонної служби України ім. Б. Хмельницького». Форма та зміст критеріїв оцінювання результатів поточного контролю з кожного заняття навчальної дисципліни визначаються у відповідних методичних розробках, а форма та критерії оцінювання результатів підсумкового контролю – у методичних матеріалах для проведення диференційованого заліку.

### **Поточний контроль.**

Оцінювання знань при поточному контролі здійснюється за чотирьохбальною шкалою відповідно до «Положення про систему поточного і підсумкового оцінювання результатів навчання курсантів (слухачів, студентів) Національної академії Державної прикордонної служби України імені Б. Хмельницького». Результати самостійної та індивідуальної роботи оцінюються як «зараховано» або «не зараховано».

Загальну оцінку за аудиторну роботу необхідно вираховувати як середньоарифметичну з поточних оцінок, шляхом ділення суми оцінок (5,4,3,2), на кількість оцінок, отриманих протягом семестру. Для розрахунку, кількість поточних оцінок повинна бути не менше чотирьох.

Середньоарифметична оцінка з поточних оцінок складається з оцінок за аудиторну роботу та проставляється окремою графою в журналі обліку навчальних занять з округленням до 0,01 після останнього в семестрі заняття з дисципліни.

До оцінок за аудиторну роботу відносяться оцінки за заняття, під час яких здійснювалось обов'язкове оцінювання, та оцінки, одержані на інших заняттях.

За матеріалами пропущених занять, під час яких здійснювалось обов'язкове оцінювання, курсант зобов'язаний відзвітувати до підсумкового контролю. За кожне пропущене заняття або відсутність оцінки на занятті, під час якого здійснювалось обов'язкове оцінювання, при обчисленні середньоарифметичної оцінки з поточних оцінок рахується «0» балів.

### **Підсумковий контроль.**

Сумарна кількість балів за дисципліну є сумою від середньоарифметичної поточної оцінки, помноженої на ваговий коефіцієнт 0,8, та оцінки за диференційований залік, помноженої на 0,2. У відповідності до набраної сумарної кількості балів, оцінка за дисципліну визначається за національною шкалою, шкалою ЄКТС і 100-бальною шкалою за допомогою «Таблиці відповідності шкал оцінювання» та «Шкали переведення національної системи і системи ЄКТС в 100-бальну систему» наведеної в «Положенні про систему поточного і підсумкового оцінювання результатів навчання курсантів (слухачів, студентів) Національної академії Державної прикордонної служби України імені Б. Хмельницького».

Курсант, який отримав середньоарифметичну оцінку з поточних оцінок за аудиторну роботу менше 2,0, не відзвітував за самостійну та індивідуальну роботу, не допускається до диференційованого заліку.

У разі коли курсант не виконав умови допуску до складання диференційованого заліку, то він вважається таким, що не виконав вимоги робочої програми навчальної дисципліни і в відомості обліку успішності екзаменатор проставляє «не допущений», а в графі «підсумкова оцінка», йому виставляється оцінка «незадовільно» за національною шкалою, 35 балів за 100-бальною шкалою і FX – за шкалою ЄКТС.

Умови допуску мають бути виконані за три дні до початку складання диференційованого заліку, визначеного розкладом екзаменаційної сесії.



Курсанта можна звільнити від складання диференційованого заліку на підставі вимог «Положення про систему поточного і підсумкового оцінювання результатів навчання курсантів (слухачів, студентів) Національної академії Державної прикордонної служби України ім. Б. Хмельницького».

**Шкала**

**переведення національної системи і системи ЄКТС в  
100-бальну систему**

Сума кількості балів	Традиційна оцінка	Бал за 100-бальною шкалою	Оцінка ЄКТС	Сума кількості балів	Традиційна оцінка	Бал за 100-бальною шкалою	Оцінка ЄКТС	Сума кількості балів	Традиційна оцінка	Бал за 100-бальною шкалою	Оцінка ЄКТС	Сума кількості балів	Традиційна оцінка	Бал за 100-бальною шкалою	Оцінка ЄКТС	Сума кількості балів	Традиційна оцінка	Бал за 100-бальною шкалою	Оцінка ЄКТС
5,00	5	100	<b>A</b>	4,50	4	89	<b>B</b>	4,00	4	81	<b>C</b>	3,50	3	74	<b>D</b>	3,00	3	66	<b>E</b>
4,95-4,99	5	99	<b>A</b>	4,43-4,49	4	88	<b>B</b>	3,90-3,99	4	80	<b>C</b>	3,43-3,49	3	73	<b>D</b>	2,94-2,99	3	65	<b>E</b>
4,90-4,94	5	98	<b>A</b>	4,36-4,42	4	87	<b>B</b>	3,84-3,89	4	79	<b>C</b>	3,36-3,42	3	72	<b>D</b>	2,88-2,93	3	64	<b>E</b>
4,85-4,89	5	97	<b>A</b>	4,29-4,35	4	86	<b>B</b>	3,76-3,83	4	78	<b>C</b>	3,29-3,35	3	71	<b>D</b>	2,81-2,87	3	63	<b>E</b>
4,80-4,84	5	96	<b>A</b>	4,22-4,28	4	85	<b>B</b>	3,67-3,75	4	77	<b>C</b>	3,22-3,28	3	70	<b>D</b>	2,74-2,80	3	62	<b>E</b>
4,75-4,79	5	95	<b>A</b>	4,15-4,21	4	84	<b>B</b>	3,59-3,66	4	76	<b>C</b>	3,15-3,21	3	69	<b>D</b>	2,67-2,73	3	61	<b>E</b>
4,70-4,74	5	94	<b>A</b>	4,08-4,14	4	83	<b>B</b>	3,51-3,58	4	75	<b>C</b>	3,07-3,14	3	68	<b>D</b>	2,60-2,66	3	60	<b>E</b>
4,65-4,69	5	93	<b>A</b>	4,01-4,07	4	82	<b>B</b>					3,01-3,06	3	67	<b>D</b>				
4,60-4,64	5	92	<b>A</b>																
4,55-4,59	5	91	<b>A</b>																
4,51-4,54	5	90	<b>A</b>																

Для визначення кількості балів за шкалою ЄКТС та 100-бальною шкалою у випадку, коли курсант має сумарну кількість балів 2,59 і менше, використовується додаток 2 «Положення про систему поточного і підсумкового оцінювання результатів навчання курсантів (слухачів, студентів) Національної академії Державної прикордонної служби України ім. Б. Хмельницького».

## **Дотримання академічної доброчесності**

Під час навчання учасники освітнього процесу зобов'язані дотримуватися академічної доброчесності: етичних принципів та визначених законом правил, якими мають керуватися учасники освітнього процесу під час навчання, викладання та провадження наукової (творчої) діяльності з метою забезпечення довіри до результатів навчання та/або наукових (творчих) досягнень.

Дотримання академічної доброчесності науково-педагогічним складом передбачає:

- посилення на джерела інформації у разі використання ідей, тверджень, відомостей;
- дотримання норм законодавства про авторське право;
- надання достовірної інформації про результати досліджень та власну педагогічну (науково-педагогічну, творчу) діяльність;
- контроль за дотриманням академічної доброчесності здобувачами освіти.

Дотримання академічної доброчесності здобувачами освіти передбачає:

- самостійне виконання навчальних завдань, завдань поточного та підсумкового контролю результатів навчання (для осіб з особливим освітніми потребами ця вимога застосовується з урахуванням їх індивідуальних потреб і можливостей);
- посилення на джерела інформації у разі використання ідей, тверджень, відомостей;
- дотримання норм законодавства про авторське право;
- надання достовірної інформації про результати власної навчальної (наукової, творчої) діяльності.

За порушення академічної доброчесності учасники освітнього процесу закладу вищої освіти можуть бути притягнені до такої академічної відповідальності.

Нормативно-правове забезпечення: <https://nadpsu.edu.ua/osvita/normatyvno-pravove-zabezpechennia>

**Додаток А**  
**Методи навчання та методи контролю навчальних досягнень**

Шифр	Метод навчання
<b>1. Традиційні методи навчання</b>	
МН.1.1.	Усне викладення навчального матеріалу (розповідь, пояснення, лекція)
МН.1.2.	Обговорення матеріалу, що вивчається (бесіда, дискусія, брифінг, диспут)
МН.1.3.	Наочні методи (ілюстрація, демонстрація)
МН.1.4.	Практичні методи (лабораторна робота, практична робота, пробні вправи, творчі вправи, усні вправи, практичні вправи, графічні вправи, технічні вправи)
МН.1.5.	Методи самостійного та індивідуального навчання (рецептивний, репродуктивний, евристичний, дослідницький)
<b>2. Активні методи навчання</b>	
МН.2.1.	Ігрові (професійні ігри, професійний тренінг)
МН.2.2.	Неігрові (аналіз конкретної ситуації, круглий стіл, навчання через науково-дослідну роботу)
МН.2.3.	Неімітаційні (групова дискусія, індивідуальні практикуми, метод «ХОБО», активні види лекційних і семінарських занять)
<b>3. Інтерактивні методи навчання</b>	
МН.3.1.	Інтерактивні методи в малих групах
МН.3.2.	Інтерактивні методи в великих групах
МН.3.3.	Інтерактивні методи під час самостійної роботи

<b>Шифр</b>	<b>Метод контролю навчальних досягнень</b>
<b>1. Попередній контроль</b>	
МК 1.1	Вибірковий усний
МК 1.2	Фронтальний письмовий
МК 1.3	Фронтальний тестовий
МК 1.4	Фронтальний проблемний
МК 1.5	Виконання нормативу
МК 1.6	Виконання вправи
<b>2. Поточний контроль</b>	
МК 2.1	Вибірковий усний
МК 2.2	Колоквіум
МК 2.3	Контрольна робота
МК 2.4	Тестування
МК 2.5	Захист звіту з лабораторної роботи
МК 2.6	Захист звіту з практичної роботи
МК 2.7	Індивідуальна розрахункова робота
МК 2.8	Реферат
МК 2.9	Виконання нормативу
МК 2.10	Виконання вправи
<b>3. Рубіжний контроль</b>	
МК 3.1	Фронтальний письмовий
МК 3.2	Фронтальний тестовий
МК 3.3	Фронтальний проблемний
МК 3.4	Виконання нормативу
МК 3.5	Виконання вправи
<b>4. Підсумковий контроль</b>	
МК 4.1	Усний
МК 4.2	Письмовий
МК 4.3	Тестовий
МК 4.4	Проблемний
МК 4.5	Практичний

